



PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

Auto
Sécurité

Exemplaire conservé par le centre

N° D'IMPRIMÉ C 67657631

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
Contrôle technique périodique	22/05/2025	25241915

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ
Défavorable pour défaillances majeures	

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ
21/07/2025

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE
Contre-visite

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE	
N° D'AGRÈMENT :	S013C026
(9) RAISON SOCIALE :	SARL CONTROLE DU GARLABAN
(3) COORDONNÉES :	323 BD VOLTAIRE RN 8 13821 LA PENNE S/ H. Tél : 04-91-24-72-98

(9) IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR	
N° D'AGRÈMENT :	013C1610
SIGNATURE :	

IDENTIFICATION DU VÉHICULE		
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation
DJ-667-SW (F)	18/07/2019	29/08/2014
Marque	Désignation commerciale	
FORD	C-MAX	
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre
WF0JXXWPBJDD86309	M1	VP
Type / CNIT	Energie	
M10FRDVP039R083	GO	
Document(s) présenté(s)		
Certificat d'immatriculation		

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ
230087

INFORMATION SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE	
PROCÈS-VERBAL N° :	DATE :
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :	

DJ-667-SW
CT:21/07/2025

N° D'AGRÈMENT : S013C026
N° SÉRIE : WF0JXXWPBJDD86309
N° D'IMPRIMÉ : C67657631

S013C026
S : 21/07/2025
DJ-667-SW

Défaillances majeures :

6.1.4.a.2. PARE-CHOC, PROTECTION LATÉRALE ET DISPOSITIFS ANTI-ENCASTREMENT ARRIÈRE : Mauvaise fixation ou endommagement susceptible de causer des blessures en cas de contact ARD

Défaillances mineures :

1.1.14.a.1. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour légèrement usé AVG, ARD, AVD, ARG

4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant AVG, AVD

6.1.1.c.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Corrosion ARD, AR, ARG

Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai

2018 : 14/03/2019 : 80238 km / 08/03/2021 : 116832 km / 06/03/2023 : 171651 km / 14/03/2025 : 227326 km

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

	AVANT		ARRIÈRE	
	G	D	G	D
Ripage (-8 à +8 m/km) :		+0.6 m/km		
Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$) :	1 %		6 %	
Forces verticales :	887 daN		567 daN	
Frein de service				
Forces de freinage :	293 daN	291 daN	166 daN	196 daN
Déséquilibre (<20%) :		1 %		16 %
Forces de freinage (efficacité) :	293 daN	291 daN	166 daN	196 daN
Taux d'efficacité global ($\geq 58\%$) :	65 %			
Frein de stationnement Taux d'efficacité ($\geq 18\%$) :	26 %			
Émissions à l'échappement				
Opacité des fumées(0.55 m-1)	C2:0.6 m-1	C3:0.43 m-1	C4:0.4 m-1	Moyenne:0.48 m-1
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-2.2 %		-1.5 %	
Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :	-4.0 %		-4.0 %	