



PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

Auto
Sécurité

Exemplaire conservé par le centre

N° D'IMPRIMÉ C 67549990

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																							
Contrôle technique périodique		12/05/2025	25241493																																																																							
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																								
Défavorable pour défaillances majeures		<p>Défaillances majeures :</p> <p>3.2.1.c.2. ÉTAT DES VITRAGES : Vitrage dans un état inacceptable AVD 4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences AVG, AVD 4.4.1.b.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (INDICATEURS DE DIRECTION ET FEUX DE SIGNAL DE DÉTRESSE) : Glace fortement défectueuse (lumière émise affectée) G 4.7.1.b.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (DISPOSITIF D'ÉCLAIRAGE DE LA PLAQUE D'IMMATRICULATION ARRIÈRE) : Source lumineuse défectueuse 5.3.3.a.2. TUBES DE POUSSÉE, JAMBES DE FORCE, TRIANGLES ET BRAS DE SUSPENSION : Mauvaise attache d'un composant au châssis ou à l'essieu AVD 8.4.1.a.2. PERTES DE LIQUIDES : Fuite excessive de liquide autre que de l'eau susceptible de porter atteinte à l'environnement ou constituant un risque pour la sécurité des autres usagers de la route AV</p> <p>Défaillances mineures :</p> <p>4.1.1.b.1. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (PHARES) : Système de projection légèrement défectueux AVG, AVD 4.4.1.a.1. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (INDICATEURS DE DIRECTION ET FEUX DE SIGNAL DE DÉTRESSE) : Source lumineuse défectueuse G 5.3.3.a.1. TUBES DE POUSSÉE, JAMBES DE FORCE, TRIANGLES ET BRAS DE SUSPENSION : Détérioration d'un silentbloc de liaison au châssis ou à l'essieu AVG 6.1.1.a.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Déformation mineure d'un longeron ou d'une traverse AV, D 6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé AVG, ARD, ARG 6.2.3.c.1. PORTES ET POIGNÉES DE PORTE : Portière, charnières, serrures ou gâches détériorées ARD 6.2.13.b.1. AUTRES OUVRANTS : Détérioration AR</p> <p>Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 19/03/2019 : 56464 km / 02/05/2020 : 76559 km / 29/01/2022 : 108439 km / 30/07/2022 : 114475 km</p>																																																																								
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																																										
11/07/2025																																																																										
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																										
Contre-visite																																																																										
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																										
N° D'AGRÈMENT : S013C026																																																																										
(9)RAISON SOCIALE : SARL CONTROLE DU GARLABAN																																																																										
(3) COORDONNÉES : 323 BD VOLTAIRE RN 8 13821 LA PENNE S/ H. Tél : 04-91-24-72-98																																																																										
(9) IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR																																																																										
N° D'AGRÈMENT : 013C1620																																																																										
SIGNATURE :																																																																										
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																										
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation																																																																								
DJ-868-YE (F)	31/01/2022	08/09/2014																																																																								
Marque	Désignation commerciale																																																																									
CITROEN	BERLINGO																																																																									
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre																																																																								
VF77B9HN0EJ743942	N1	CTTE																																																																								
Type / CNIT	Energie																																																																									
N10CTRCT008Y519	GO																																																																									
Document(s) présenté(s)																																																																										
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																										
(4)KILOMÉTRAGE RELEVÉ		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																								
157795		<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIERE</th> </tr> <tr> <th></th> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td> <td colspan="4">+0.9 m/km</td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (≤ 30%) :</td> <td colspan="2">1 %</td> <td colspan="2">12 %</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td colspan="2">885 daN</td> <td colspan="2">616 daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td>236 daN</td> <td>237 daN</td> <td>206 daN</td> <td>215 daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (<20%) :</td> <td colspan="2">1 %</td> <td colspan="2">5 %</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>294 daN</td> <td>391 daN</td> <td>221 daN</td> <td>209 daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité global (≥50 %) :</td> <td colspan="4">74 %</td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :</td> <td colspan="4">20 %</td> </tr> <tr> <td>Émissions à l'échappement</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Opacité des fumées(0.51 m-1)</td> <td colspan="2">C1:<0.1 m-1</td> <td colspan="2">C2:<0.1 m-1</td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :</td> <td colspan="2">-3.2 %</td> <td colspan="2">-2.7 %</td> </tr> </tbody> </table>				AVANT		ARRIERE			G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :	+0.9 m/km				Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	1 %		12 %		Forces verticales :	885 daN		616 daN		Frein de service					Forces de freinage :	236 daN	237 daN	206 daN	215 daN	Déséquilibre (<20%) :	1 %		5 %		Forces de freinage (efficacité) :	294 daN	391 daN	221 daN	209 daN	Taux d'efficacité global (≥50 %) :	74 %				Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	20 %				Émissions à l'échappement					Opacité des fumées(0.51 m-1)	C1:<0.1 m-1		C2:<0.1 m-1		Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-3.2 %		-2.7 %	
	AVANT		ARRIERE																																																																							
	G	D	G	D																																																																						
Ripage (-8 à +8 m/km) :	+0.9 m/km																																																																									
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	1 %		12 %																																																																							
Forces verticales :	885 daN		616 daN																																																																							
Frein de service																																																																										
Forces de freinage :	236 daN	237 daN	206 daN	215 daN																																																																						
Déséquilibre (<20%) :	1 %		5 %																																																																							
Forces de freinage (efficacité) :	294 daN	391 daN	221 daN	209 daN																																																																						
Taux d'efficacité global (≥50 %) :	74 %																																																																									
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	20 %																																																																									
Émissions à l'échappement																																																																										
Opacité des fumées(0.51 m-1)	C1:<0.1 m-1		C2:<0.1 m-1																																																																							
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-3.2 %		-2.7 %																																																																							
INFORMATION SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																										
PROCÈS-VERBAL N° :	DATE :																																																																									
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :																																																																										
<p>DJ-868-YE</p> <p>CT:11/07/2025</p>																																																																										
<p>N° D'AGRÈMENT : S013C026</p> <p>N° SÉRIE : VF77B9HN0EJ743942</p> <p>N° D'IMPRIMÉ : C67549990</p>		<p>S013C026 25241493 XXXXXXXXXX</p>																																																																								