



PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE

Auto
Sécurité

Exemplaire conservé par le centre

N° D'IMPRIMÉ C 67550030

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE		N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																		
Contrôle technique périodique		13/05/2025		25241533																																																																		
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																				
Défavorable pour défaillances majeures		Défaillances majeures : 4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences AVG 5.2.3.e.2. PNEUMATIQUES : L'indicateur d'usure de la profondeur des sculptures est atteint AVG, AVD 8.2.22.c.2. OPACITÉ : Le relevé du système OBD indique un dysfonctionnement important Code(s) défaut(s) standard(s) relevé(s) concernant le dispositif antipollution : P 1102 P006A 8.2.22.e.2. OPACITÉ : Contrôle impossible des émissions à l'échappement Défaillances mineures : 5.2.3.e.1. PNEUMATIQUES : Usure anormale ou présence d'un corps étranger ARD 5.2.3.h.1. PNEUMATIQUES : Le système de contrôle de la pression des pneumatiques fonctionne mal ou le pneumatique est manifestement sous-gonflé ARG 6.2.3.c.1. PORTES ET POIGNÉES DE PORTE : Portière, charnières, serrures ou gâches détériorées AVD Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 15/03/2019 : 73178 km / 12/03/2021 : 104252 km / 01/03/2023 : 138549 km / 27/02/2025 : 174465 km																																																																				
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																																						
12/07/2025																																																																						
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																						
Contre-visite																																																																						
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																						
N° D'AGRÈMENT : S013C026																																																																						
(9)RAISON SOCIALE : SARL CONTROLE DU GARLABAN																																																																						
(3) COORDONNÉES : 323 BD VOLTAIRE RN 8 13821 LA PENNE S/ H. Tél : 04-91-24-72-98																																																																						
(9) IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR																																																																						
N° D'AGRÈMENT : 083F1066																																																																						
SIGNATURE :																																																																						
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																						
(2) Immatriculation et pays		Date d'immatriculation		Date de 1ère mise en circulation																																																																		
DP-483-WZ (F)		17/03/2015		17/03/2015																																																																		
Marque		Désignation commerciale																																																																				
FORD		B-MAX																																																																				
(1) N° dans la série du type (VIN)		(5) Catégorie internationale		Genre																																																																		
WF0KXXERJKFK70696		M1		VP																																																																		
Type / CNIT		Energie																																																																				
M10FRDVP0572853		GO																																																																				
Document(s) présenté(s)																																																																						
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																						
(4)KILOMÉTRAGE RELEVÉ																																																																						
177058																																																																						
INFORMATION SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																						
PROCÈS-VERBAL N° : DATE :																																																																						
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :																																																																						
DP-483-WZ CT:12/07/2025																																																																						
N° D'AGRÈMENT : S013C026 N° SÉRIE : WF0KXXERJKFK70696 N° D'IMPRIMÉ : C67550030																																																																						
S013C026 25241533 XXXXXXXXXX																																																																						
MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																						
<table><thead><tr><th></th><th colspan="2">AVANT</th><th colspan="2">ARRIERE</th></tr><tr><th></th><th>G</th><th>D</th><th>G</th><th>D</th></tr></thead><tbody><tr><td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td><td colspan="4">+1.0 m/km</td></tr><tr><td>Dissymétrie suspension (≤ 30%) :</td><td colspan="2">0 %</td><td colspan="2">8 %</td></tr><tr><td>Forces verticales :</td><td colspan="2">811 daN</td><td colspan="2">554 daN</td></tr><tr><td>Frein de service</td><td colspan="4"></td></tr><tr><td>Forces de freinage :</td><td>298 daN</td><td>295 daN</td><td>220 daN</td><td>205 daN</td></tr><tr><td>Déséquilibre (<20%) :</td><td colspan="2">2 %</td><td colspan="2">7 %</td></tr><tr><td>Forces de freinage (efficacité) :</td><td>298 daN</td><td>295 daN</td><td>220 daN</td><td>205 daN</td></tr><tr><td>Taux d'efficacité global (≥58 %) :</td><td colspan="4">74 %</td></tr><tr><td>Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :</td><td colspan="4">30 %</td></tr><tr><td>Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :</td><td colspan="2">-0.1 %</td><td colspan="2">-0.5 %</td></tr><tr><td>Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :</td><td colspan="2">-1.2 %</td><td colspan="2">-3.1 %</td></tr></tbody></table>							AVANT		ARRIERE			G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :	+1.0 m/km				Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	0 %		8 %		Forces verticales :	811 daN		554 daN		Frein de service					Forces de freinage :	298 daN	295 daN	220 daN	205 daN	Déséquilibre (<20%) :	2 %		7 %		Forces de freinage (efficacité) :	298 daN	295 daN	220 daN	205 daN	Taux d'efficacité global (≥58 %) :	74 %				Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	30 %				Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-0.1 %		-0.5 %		Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :	-1.2 %		-3.1 %	
	AVANT		ARRIERE																																																																			
	G	D	G	D																																																																		
Ripage (-8 à +8 m/km) :	+1.0 m/km																																																																					
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	0 %		8 %																																																																			
Forces verticales :	811 daN		554 daN																																																																			
Frein de service																																																																						
Forces de freinage :	298 daN	295 daN	220 daN	205 daN																																																																		
Déséquilibre (<20%) :	2 %		7 %																																																																			
Forces de freinage (efficacité) :	298 daN	295 daN	220 daN	205 daN																																																																		
Taux d'efficacité global (≥58 %) :	74 %																																																																					
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	30 %																																																																					
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-0.1 %		-0.5 %																																																																			
Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :	-1.2 %		-3.1 %																																																																			