



PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE

Auto
Sécurité

Exemplaire conservé par le centre

N° D'IMPRIMÉ C 67550012

| | | |
|-------------------------------|----------------------|---------------------|
| NATURE DU CONTRÔLE | (3) DATE DU CONTRÔLE | N° DU PROCÈS-VERBAL |
| Contrôle technique périodique | 13/05/2025 | 25241515 |

| | |
|--|--|
| (7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE | (6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ |
| Défavorable pour défaillances majeures | |

| |
|--|
| (8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ |
| 12/07/2025 |

| |
|-----------------------------|
| NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE |
| Contre-visite |

| |
|--|
| IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE |
| N° D'AGRÈMENT : S013C026 |
| (9) RAISON SOCIALE : SARL CONTROLE DU GARLABAN |
| (3) COORDONNÉES : 323 BD VOLTAIRE RN 8 13821 LA PENNE S/ H. Tél : 04-91-24-72-98 |

| |
|----------------------------|
| (9) IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR |
| N° D'AGRÈMENT : 013C1620 |
| SIGNATURE : |

| | | |
|------------------------------------|------------------------------|----------------------------------|
| IDENTIFICATION DU VÉHICULE | | |
| (2) Immatriculation et pays | Date d'immatriculation | Date de 1ère mise en circulation |
| DT-349-WH (F) | 23/06/2023 | 04/08/2015 |
| Marque | Désignation commerciale | |
| PEUGEOT | 108 | |
| (1) N° dans la série du type (VIN) | (5) Catégorie internationale | Genre |
| VF3PSCFBCFR060962 | M1 | VP |
| Type / CNIT | Energie | |
| M10PGTVP037H255 | ES | |
| Document(s) présenté(s) | | |
| Certificat d'immatriculation | | |

| |
|------------------------|
| (4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ |
| 143552 |

| |
|---|
| INFORMATION SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE |
| PROCÈS-VERBAL N° : DATE : |
| N° D'AGRÈMENT DU CENTRE : |

| |
|------------------------------|
| DT-349-WH |
| CT:12/07/2025 |
| N° D'AGRÈMENT : S013C026 |
| N° SÉRIE : VF3PSCFBCFR060962 |
| N° D'IMPRIMÉ : C67550012 |

| |
|-----------------------|
| S013C026 |
| S : 12/07/2025 |
| DT-349-WH |

Défaillances majeures :
4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences AVG
5.3.3.a.2. TUBES DE POUSSÉE, JAMBES DE FORCE, TRIANGLES ET BRAS DE SUSPENSION : Mauvaise attache d'un composant au châssis ou à l'essieu AVD
6.1.4.a.2. PARE-CHOCS, PROTECTION LATÉRALE ET DISPOSITIFS ANTI-ENCASTREMENT ARRIÈRE : Mauvaise fixation ou endommagement susceptible de causer des blessures en cas de contact AVG

Défaillances mineures :
1.2.1.b.1. PERFORMANCES DU FREIN DE SERVICE : Déséquilibre AR
4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant AVG, AVD
5.3.3.a.1. TUBES DE POUSSÉE, JAMBES DE FORCE, TRIANGLES ET BRAS DE SUSPENSION : Détérioration d'un silentbloc de liaison au châssis ou à l'essieu AVG
6.1.1.c.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Corrosion AV, AR

Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 02/08/2019 : 65960 km / 30/07/2021 : 91068 km / 21/06/2023 : 115210 km

| | MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES | | | | |
|--|--|---------|---------|---------|---------|
| | G | AVANT | D | ARRIÈRE | |
| Ripage (-8 à +8 m/km) : | | | | | |
| | | G | D | G | D |
| | | | | | |
| Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$) : | | | | | |
| | | | | | |
| Forces verticales : | | | | | |
| | | | | | |
| Frein de service | | | | | |
| Forces de freinage : | 202 daN | 206 daN | 142 daN | | 181 daN |
| Déséquilibre ($<20\%$) : | | 2 % | | 22 % | |
| Forces de freinage (efficacité) : | 202 daN | 206 daN | 142 daN | | 181 daN |
| Taux d'efficacité global ($\geq 58\%$) : | | 77 % | | | |
| Frein de stationnement Taux d'efficacité ($\geq 18\%$) : | | 25 % | | | |
| Émissions à l'échappement | | | | | |
| CO ralenti ($\leq 0.3\%$) : | 0 % | | | | |
| CO ralenti accéléré ($\leq 0.2\%$) : | 0 % | | | | |
| Lambda (0.97 à 1.03) : | | | | | 0.989 |
| Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) : | | -2.7 % | | -1.3 % | |
| Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) : | | -4.0 % | | -4.0 % | |