PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

Auto Sécurité

Exemplaire conservé par le centre

N° D'IMPRIMÉ C 67556134

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
Contrôle technique périodique	28/04/2025	25241138

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE

Favorable

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ

27/04/2027

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE

Contrôle technique périodique

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGRÉMENT : S013C026

(9)RAISON SOCIALE : SARL CONTROLE DU GARLABAN

(3) COORDONNÉES : 323 BD VOLTAIRE RN 8
13821 LA PENNE S/ H.
Tél : 04-91-24-72-98

(9) IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR

N° D'AGRÉMENT : 013C1620

SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation
DT-615-TT (F)	29/03/2017	31/07/2015

Marque	Désignation commerciale
VOLKSWAGEN	UP!

(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre
WVWZZZAAZGD009145	M1	VP

Type / CNIT	Energie
M10VWGVPH67M359	ES

Document(s) présenté(s)

Certificat d'immatriculation

(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ

Défaillances mineures :

1.1.14.a.1. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour légèrement usé AVG, AVD

4.3.1.b.1. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX STOP) : Glace légèrement défectueuse (pas d'influence sur la lumière émise) ARD

5.2.3.e.1. PNEU : Usure anormale ou présence d'un corps étranger AVG , AVD

5.3.3.a.1. TUBES DE POUSSÉE, JAMBES DE FORCE, TRIANGLES ET BRAS DE SUSPENSION : Détérioration d'un silentbloc de liaison au châssis ou à l'essieu AVG , AVD

Contrôle de cohérence du kilométrage avec les kilométrages relevés lors des contrôles techniques précédents non réalisé

(4)KILOMÉTRAGE RELEVÉ

191642

INFORMATION SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

PROCÈS-VERBAL N° : DATE :

N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

	AVANT		ARRIERE	
	G	D	G	D
Ripage (-8 à +8 m/km) :	-0.9 m/km			
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	4 %		14 %	
Forces verticales :	573 daN		398 daN	
Frein de service				
Forces de freinage :	204 daN	204 daN	160 daN	145 daN
Déséquilibre (<20%) :	0 %		10 %	
Forces de freinage (efficacité) :	204 daN	204 daN	160 daN	145 daN
Taux d'efficacité global (≥58 %) : 73 %				

Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) : 23 %

Émissions à l'échappement

CO ralenti (≤0.3 %) : 0 % CO ralenti accéléré (≤0.2 %) : 0.01 % Lambda (0.97 à 1.03) :0.996

Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) : -2.0 % -1.2 %

DT-615-TT

CT:27/04/2027

N° D'AGRÉMENT : S013C026

N° SÉRIE : WVWZZZAAZGD009145

N° D'IMPRIMÉ : C67556134

S013C026
A : 27/04/2027
DT-615-TT