



PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE

Auto
Sécurité

Exemplaire conservé par le centre

N° D'IMPRIMÉ C 67550010

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE		N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																																																			
Contrôle technique périodique		13/05/2025		25241513																																																																																																			
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																																																					
Favorable		Défaillances mineures : 1.1.13.a.1. GARNITURES OU PLAQUETTES DE FREINS : Usure importante AVG, AVD Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 12/09/2019 : 53348 km / 16/09/2021 : 70995 km / 12/09/2023 : 89510 km / 13/09/2023 : 89518 km																																																																																																					
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																																																																							
12/05/2027																																																																																																							
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																																																							
Contrôle technique périodique																																																																																																							
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																																																							
N° D'AGRÈMENT : S013C026																																																																																																							
(9)RAISON SOCIALE : SARL CONTROLE DU GARLABAN																																																																																																							
(3) COORDONNÉES : 323 BD VOLTAIRE RN 8 13821 LA PENNE S/ H. Tél : 04-91-24-72-98																																																																																																							
(9) IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR																																																																																																							
N° D'AGRÈMENT : 083F1066																																																																																																							
SIGNATURE :																																																																																																							
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																																																							
(2) Immatriculation et pays		Date d'immatriculation		Date de 1ère mise en circulation																																																																																																			
DV-168-RN (F)		14/09/2015		14/09/2015																																																																																																			
Marque		Désignation commerciale																																																																																																					
PEUGEOT		2008																																																																																																					
(1) N° dans la série du type (VIN)		(5) Catégorie internationale		Genre																																																																																																			
VF3CUHNZ6FY117895		M1		VP																																																																																																			
Type / CNIT		Energie																																																																																																					
M10PGTVP028H749		ES																																																																																																					
Document(s) présenté(s)																																																																																																							
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																																																							
(4)KILOMÉTRAGE RELEVÉ																																																																																																							
103076																																																																																																							
INFORMATION SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																																																							
PROCÈS-VERBAL N° : DATE :																																																																																																							
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :																																																																																																							
DV-168-RN CT:12/05/2027 N° D'AGRÈMENT : S013C026 N° SÉRIE : VF3CUHNZ6FY117895 N° D'IMPRIMÉ : C67550010 S013C026 25241513 XXXXXXXXXX																																																																																																							
MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																																																							
<table><tr><td></td><td>G</td><td>AVANT</td><td>D</td><td>G</td><td>ARRIERE</td><td>D</td></tr><tr><td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td><td></td><td>-3.6 m/km</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Dissymétrie suspension (≤ 30%) :</td><td></td><td>1 %</td><td></td><td></td><td>7 %</td><td></td></tr><tr><td>Forces verticales :</td><td></td><td>758 daN</td><td></td><td></td><td>486 daN</td><td></td></tr><tr><td>Frein de service</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Forces de freinage :</td><td>256 daN</td><td></td><td>221 daN</td><td>181 daN</td><td></td><td>165 daN</td></tr><tr><td>Déséquilibre (<20%) :</td><td></td><td>14 %</td><td></td><td></td><td>9 %</td><td></td></tr><tr><td>Forces de freinage (efficacité) :</td><td>256 daN</td><td></td><td>221 daN</td><td>181 daN</td><td></td><td>165 daN</td></tr><tr><td>Taux d'efficacité global (≥58 %) :</td><td>66 %</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :</td><td>20 %</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Émissions à l'échappement</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>CO ralenti (≤0.3 %) :</td><td>0 %</td><td>CO ralenti accéléré (≤0.2 %) :</td><td>0.14 %</td><td>Lambda (0.97 à 1.03) :</td><td>0.998</td><td></td></tr><tr><td>Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :</td><td>-2.4 %</td><td></td><td>-2.4 %</td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :</td><td>-3.2 %</td><td></td><td></td><td>-3.2 %</td><td></td><td></td></tr></table>							G	AVANT	D	G	ARRIERE	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :		-3.6 m/km					Dissymétrie suspension (≤ 30%) :		1 %			7 %		Forces verticales :		758 daN			486 daN		Frein de service							Forces de freinage :	256 daN		221 daN	181 daN		165 daN	Déséquilibre (<20%) :		14 %			9 %		Forces de freinage (efficacité) :	256 daN		221 daN	181 daN		165 daN	Taux d'efficacité global (≥58 %) :	66 %						Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	20 %						Émissions à l'échappement							CO ralenti (≤0.3 %) :	0 %	CO ralenti accéléré (≤0.2 %) :	0.14 %	Lambda (0.97 à 1.03) :	0.998		Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-2.4 %		-2.4 %				Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :	-3.2 %			-3.2 %		
	G	AVANT	D	G	ARRIERE	D																																																																																																	
Ripage (-8 à +8 m/km) :		-3.6 m/km																																																																																																					
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :		1 %			7 %																																																																																																		
Forces verticales :		758 daN			486 daN																																																																																																		
Frein de service																																																																																																							
Forces de freinage :	256 daN		221 daN	181 daN		165 daN																																																																																																	
Déséquilibre (<20%) :		14 %			9 %																																																																																																		
Forces de freinage (efficacité) :	256 daN		221 daN	181 daN		165 daN																																																																																																	
Taux d'efficacité global (≥58 %) :	66 %																																																																																																						
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	20 %																																																																																																						
Émissions à l'échappement																																																																																																							
CO ralenti (≤0.3 %) :	0 %	CO ralenti accéléré (≤0.2 %) :	0.14 %	Lambda (0.97 à 1.03) :	0.998																																																																																																		
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-2.4 %		-2.4 %																																																																																																				
Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :	-3.2 %			-3.2 %																																																																																																			