

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL						
Contrôle technique périodique	30/05/2025	25242140						
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ							
Défavorable pour défaillances majeures	Défaillances majeures : 8.2.12.f.2. ÉMISSIONS GAZEUSES : Contrôle impossible des émissions à l'échappement Défaillances mineures : 5.2.3.e.1. PNEUMATIQUES : Usure anormale ou présence d'un corps étranger AVG , AVD 5.3.3.a.1. TUBES DE POUSSÉE, JAMBES DE FORCE, TRIANGLES ET BRAS DE SUSPENSION : Détérioration d'un silentbloc de liaison au châssis ou à l'essieu AVG , AVD Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 15/10/2019 : 44495 km / 13/12/2019 : 46291 km / 05/10/2021 : 57283 km / 23/02/2024 : 74944 km							
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ								
29/07/2025								
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE								
Contre-visite								
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE								
N° D'AGRÈMENT :	S013C026							
(9)RAISON SOCIALE :	SARL CONTROLE DU GARLABAN							
(3) COORDONNÉES :	323 BD VOLTAIRE RN 8 13821 LA PENNE S/ H. Tél : 04-91-24-72-98							
(9) IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR								
N° D'AGRÈMENT :	013C1474							
SIGNATURE :								
IDENTIFICATION DU VÉHICULE								
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation						
DX-096-DQ (F)	02/06/2020	05/11/2015						
Marque	Designation commerciale							
PEUGEOT	2008							
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre						
VF3CUHNZ6FY136573	M1	VP						
Type / CNIT	Energie							
M10PGTVP028H749	ES							
Document(s) présenté(s)								
Certificat d'immatriculation								
(4)KILOMÉTRAGE RELEVÉ								
81387								
INFORMATION SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE								
PROCÈS-VERBAL N° :	DATE :							
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :								
DX-096-DQ CT:29/07/2025 N° D'AGRÈMENT : S013C026 N° SÉRIE : VF3CUHNZ6FY136573 N° D'IMPRIMÉ : C67657856 S013C026 S : 29/07/2025 DX-096-DQ								
MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES								
	G	AVANT			G	ARRIERE		
Ripage (-8 à +8 m/km) :		+3.9 m/km		D				D
Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$) :		11 %				3 %		
Forces verticales :		703 daN				472 daN		
Frein de service								
Forces de freinage :	266 daN		238 daN		170 daN			164 daN
Déséquilibre (<20%) :			11 %				4 %	
Forces de freinage (efficacité) :	266 daN		238 daN		170 daN			164 daN
Taux d'efficacité global ($\geq 58 \%$) :	71 %							
Frein de stationnement Taux d'efficacité ($\geq 18 \%$) :	22 %							
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-1.3 %				-1.5 %			
Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :	-1.2 %				-1.2 %			