



PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE

Auto
Sécurité

Exemplaire conservé par le centre

N° D'IMPRIMÉ C 67556038

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																																						
Contrôle technique périodique	24/04/2025	25241042																																																																																						
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																																							
Défavorable pour défaillances majeures	Défaillances majeures : 5.3.2.b.2. AMORTISSEURS : Amortisseur endommagé ou donnant des signes de fuite ou de dysfonctionnement grave AVD 8.2.12.b.2. ÉMISSIONS GAZEUSES : Les émissions gazeuses dépassent les niveaux réglementaires, en l'absence de valeur constructeur Défaillances mineures : 1.1.14.a.1. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour légèrement usé AVG, AVD 4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant AVG, AVD 5.3.2.d.1. AMORTISSEURS : Ecart significatif entre la droite et la gauche AV 5.3.3.a.1. TUBES DE POUSSÉE, JAMBES DE FORCE, TRIANGLES ET BRAS DE SUSPENSION : Détérioration d'un silentbloc de liaison au châssis ou à l'essieu AVG, AVD 6.1.1.f.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Corrosion du berceau AV, AR 6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé AVD Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 24/11/2020 : 70320 km / 08/12/2022 : 89414 km / 30/01/2023 : 90381 km Votre véhicule est concerné par la campagne de rappel portant sur les airbags TAKATA. Veuillez vérifier que votre véhicule a fait l'objet des réparations nécessaires auprès du garagiste / concessionnaire de la marque de votre véhicule. Si tel est le cas, ne pas tenir compte de ce commentaire.																																																																																							
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ	23/06/2025																																																																																							
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE	Contre-visite																																																																																							
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE	N° D'AGRÈMENT : S013C026 (9)RAISON SOCIALE : SARL CONTROLE DU GARLABAN (3) COORDONNÉES : 323 BD VOLTAIRE RN 8 13821 LA PENNE S/ H. Tél : 04-91-24-72-98																																																																																							
(9) IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR	N° D'AGRÈMENT : 013C0364 SIGNATURE :																																																																																							
IDENTIFICATION DU VÉHICULE	(2) Immatriculation et pays : EA-514-VR (F) Date d'immatriculation : 06/12/2019 Date de 1ère mise en circulation : 26/03/2016 Marque : CITROEN Désignation commerciale : C4 (1) N° dans la série du type (VIN) : VF7NCHNZ6GY511307 (5) Catégorie internationale : M1 Genre : VP Type / CNIT : M10CTRVP027J488 Energie : ES Document(s) présenté(s) : Certificat d'immatriculation																																																																																							
(4)KILOMÉTRAGE RELEVÉ	105400																																																																																							
INFORMATION SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE	PROCÈS-VERBAL N° : DATE : N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :																																																																																							
EA-514-VR CT:23/06/2025 N° D'AGRÈMENT : S013C026 N° SÉRIE : VF7NCHNZ6GY511307 N° D'IMPRIMÉ : C67556038																																																																																								
S013C026 S : 23/06/2025 EA-514-VR																																																																																								
MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																																								
<table border="1"><thead><tr><th></th><th colspan="2">AVANT</th><th colspan="2">ARRIERE</th></tr><tr><th></th><th>G</th><th>D</th><th>G</th><th>D</th></tr></thead><tbody><tr><td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td><td colspan="4">+4.5 m/km</td></tr><tr><td>Dissymétrie suspension (≤ 30%) :</td><td colspan="2">47 %</td><td colspan="2">0 %</td></tr><tr><td>Forces verticales :</td><td colspan="2">796 daN</td><td colspan="2">546 daN</td></tr><tr><td>Frein de service</td><td colspan="4"></td></tr><tr><td>Forces de freinage :</td><td>273 daN</td><td>271 daN</td><td>230 daN</td><td>222 daN</td></tr><tr><td>Déséquilibre (<20%) :</td><td colspan="2">1 %</td><td colspan="2">4 %</td></tr><tr><td>Forces de freinage (efficacité) :</td><td>273 daN</td><td>271 daN</td><td>230 daN</td><td>222 daN</td></tr><tr><td>Taux d'efficacité global (≥58 %) :</td><td colspan="4">74 %</td></tr><tr><td>Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :</td><td colspan="4">24 %</td></tr><tr><td>Émissions à l'échappement</td><td colspan="4"></td></tr><tr><td>CO ralenti (≤0.3 %) :</td><td colspan="4">0 %</td></tr><tr><td>CO ralenti accéléré (≤0.2 %) :</td><td colspan="4">0.27 %</td></tr><tr><td>Lambda (0.97 à 1.03) :</td><td colspan="4">1.009</td></tr><tr><td>Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :</td><td colspan="2">-2.3 %</td><td colspan="2">-1.4 %</td></tr><tr><td>Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :</td><td colspan="2">-4.0 %</td><td colspan="2">-4.0 %</td></tr></tbody></table>					AVANT		ARRIERE			G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :	+4.5 m/km				Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	47 %		0 %		Forces verticales :	796 daN		546 daN		Frein de service					Forces de freinage :	273 daN	271 daN	230 daN	222 daN	Déséquilibre (<20%) :	1 %		4 %		Forces de freinage (efficacité) :	273 daN	271 daN	230 daN	222 daN	Taux d'efficacité global (≥58 %) :	74 %				Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	24 %				Émissions à l'échappement					CO ralenti (≤0.3 %) :	0 %				CO ralenti accéléré (≤0.2 %) :	0.27 %				Lambda (0.97 à 1.03) :	1.009				Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-2.3 %		-1.4 %		Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :	-4.0 %		-4.0 %	
	AVANT		ARRIERE																																																																																					
	G	D	G	D																																																																																				
Ripage (-8 à +8 m/km) :	+4.5 m/km																																																																																							
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	47 %		0 %																																																																																					
Forces verticales :	796 daN		546 daN																																																																																					
Frein de service																																																																																								
Forces de freinage :	273 daN	271 daN	230 daN	222 daN																																																																																				
Déséquilibre (<20%) :	1 %		4 %																																																																																					
Forces de freinage (efficacité) :	273 daN	271 daN	230 daN	222 daN																																																																																				
Taux d'efficacité global (≥58 %) :	74 %																																																																																							
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	24 %																																																																																							
Émissions à l'échappement																																																																																								
CO ralenti (≤0.3 %) :	0 %																																																																																							
CO ralenti accéléré (≤0.2 %) :	0.27 %																																																																																							
Lambda (0.97 à 1.03) :	1.009																																																																																							
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-2.3 %		-1.4 %																																																																																					
Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :	-4.0 %		-4.0 %																																																																																					