



PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

Auto
Sécurité

Exemplaire conservé par le centre

N° D'IMPRIMÉ C 65682417

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE		N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																																					
Contrôle technique périodique		23/06/2025		25242975																																																																																					
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																																							
Défavorable pour défaillances majeures		Défaillances majeures : 8.2.12.d.2. ÉMISSIONS GAZEUSES : Le relevé du système OBD indique un dysfonctionnement important 8.2.12.f.2. ÉMISSIONS GAZEUSES : Contrôle impossible des émissions à l'échappement Défaillances mineures : 3.5.1.a.1. LAVE-GLACE DU PARE-BRISE : Mauvais fonctionnement 4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant AVG, AVD 5.2.3.i.1. PNEUMATIQUES : La pression des pneumatiques est anormale ou incontrôlable ARD Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 12/10/2020 : 51553 km / 21/10/2022 : 76171 km / 27/09/2024 : 97977 km Votre véhicule est concerné par la campagne de rappel portant sur les airbags TAKATA. Veuillez vérifier que votre véhicule a fait l'objet des réparations nécessaires auprès du garagiste / concessionnaire de la marque de votre véhicule. Si tel est le cas, ne pas tenir compte de ce commentaire.																																																																																							
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																																																									
22/08/2025																																																																																									
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																																									
Contre-visite																																																																																									
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																																									
N° D'AGRÈMENT : S013C026																																																																																									
(9)RAISON SOCIALE : SARL CONTROLE DU GARLABAN																																																																																									
(3) COORDONNÉES : 323 BD VOLTAIRE RN 8 13821 LA PENNE S/ H. Tél : 04-91-24-72-98																																																																																									
(9) IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR																																																																																									
N° D'AGRÈMENT : 013C1610																																																																																									
SIGNATURE :																																																																																									
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																																									
(2) Immatriculation et pays		Date d'immatriculation		Date de 1ère mise en circulation																																																																																					
ED-298-AV (F)		14/02/2019		14/06/2016																																																																																					
Marque		Désignation commerciale																																																																																							
CITROEN		C4																																																																																							
(1) N° dans la série du type (VIN)		(5) Catégorie internationale		Genre																																																																																					
VF7NCHNZ6GY538475		M1		VP																																																																																					
Type / CNIT		Energie																																																																																							
M10CTRVP027J488		ES																																																																																							
Document(s) présenté(s)																																																																																									
Certificat d'immatriculation																																																																																									
(4)KILOMÉTRAGE RELEVÉ		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																																							
103906																																																																																									
INFORMATION SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																																									
PROCÈS-VERBAL N° :		DATE :																																																																																							
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :																																																																																									
ED-298-AV CT:22/08/2025																																																																																									
N° D'AGRÈMENT : S013C026 N° SÉRIE : VF7NCHNZ6GY538475 N° D'IMPRIMÉ : C65682417																																																																																									
S013C026 S : 22/08/2025 ED-298-AV																																																																																									
		<table><thead><tr><th></th><th>G</th><th>AVANT</th><th>D</th><th>G</th><th>ARRIERE</th><th>D</th></tr></thead><tbody><tr><td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td><td></td><td>+1.8 m/km</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Dissymétrie suspension (≤ 30%) :</td><td></td><td>0 %</td><td></td><td></td><td>6 %</td><td></td></tr><tr><td>Forces verticales :</td><td></td><td>786 daN</td><td></td><td></td><td>486 daN</td><td></td></tr><tr><td>Frein de service</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Forces de freinage :</td><td>286 daN</td><td>265 daN</td><td>203 daN</td><td></td><td>192 daN</td><td></td></tr><tr><td>Déséquilibre (<20%) :</td><td></td><td>8 %</td><td></td><td></td><td>6 %</td><td></td></tr><tr><td>Forces de freinage (efficacité) :</td><td>286 daN</td><td>265 daN</td><td>203 daN</td><td></td><td>192 daN</td><td></td></tr><tr><td>Taux d'efficacité global (≥58 %) :</td><td>74 %</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :</td><td>25 %</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :</td><td>-1.0 %</td><td></td><td>-1.1 %</td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :</td><td>-4.0 %</td><td></td><td>-4.0 %</td><td></td><td></td><td></td></tr></tbody></table>					G	AVANT	D	G	ARRIERE	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :		+1.8 m/km					Dissymétrie suspension (≤ 30%) :		0 %			6 %		Forces verticales :		786 daN			486 daN		Frein de service							Forces de freinage :	286 daN	265 daN	203 daN		192 daN		Déséquilibre (<20%) :		8 %			6 %		Forces de freinage (efficacité) :	286 daN	265 daN	203 daN		192 daN		Taux d'efficacité global (≥58 %) :	74 %						Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	25 %						Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-1.0 %		-1.1 %				Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :	-4.0 %		-4.0 %			
	G	AVANT	D	G	ARRIERE	D																																																																																			
Ripage (-8 à +8 m/km) :		+1.8 m/km																																																																																							
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :		0 %			6 %																																																																																				
Forces verticales :		786 daN			486 daN																																																																																				
Frein de service																																																																																									
Forces de freinage :	286 daN	265 daN	203 daN		192 daN																																																																																				
Déséquilibre (<20%) :		8 %			6 %																																																																																				
Forces de freinage (efficacité) :	286 daN	265 daN	203 daN		192 daN																																																																																				
Taux d'efficacité global (≥58 %) :	74 %																																																																																								
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	25 %																																																																																								
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-1.0 %		-1.1 %																																																																																						
Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :	-4.0 %		-4.0 %																																																																																						