



PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE

Auto
Sécurité

Exemplaire conservé par le centre

N° D'IMPRIMÉ C 67556103

| NATURE DU CONTRÔLE | (3) DATE DU CONTRÔLE | N° DU PROCÈS-VERBAL | | | | | |
|---|---|----------------------------------|--------------|--------------------------------|----------|----------------|----------|
| Contrôle technique périodique | 25/04/2025 | 25241107 | | | | | |
| (7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE | (6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ | | | | | | |
| Défavorable pour défaillances majeures | Défaillances majeures : 6.1.1.e.2. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Mauvaise fixation du berceau AV Défaillances mineures : 4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant AV 6.1.1.a.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Déformation mineure d'un longeron ou d'une traverse D 6.1.1.f.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Corrosion du berceau AV, AR 6.1.2.a.1. TUYAUX D'ÉCHAPPEMENT ET SILENCIEUX : Dispositif endommagé sans fuite ni risque de chute 6.2.3.c.1. PORTES ET POIGNÉES DE PORTE : Portière, charnières, serrures ou gâches détériorées ARD 8.2.12.d.1. ÉMISSIONS GAZEUSES : Le relevé du système OBD indique une anomalie du dispositif antipollution, sans dysfonctionnement important Code(s) défaut(s) standard(s) relevé(s) concernant le dispositif antipollution : P0366 P0369 P0015 Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 26/06/2020 : 47089 km / 12/04/2021 : 50127 km / 28/04/2023 : 82626 km / 11/05/2023 : 83136 km / 08/02/2024 : 91360 km / 15/03/2024 : 91369 km | | | | | | |
| (8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ | | | | | | | |
| 24/06/2025 | | | | | | | |
| NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE | | | | | | | |
| Contre-visite | | | | | | | |
| IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE | | | | | | | |
| N° D'AGRÈMENT : S013C026 | | | | | | | |
| (9)RAISON SOCIALE : SARL CONTROLE DU GARLABAN | | | | | | | |
| (3) COORDONNÉES : 323 BD VOLTAIRE RN 8 13821 LA PENNE S/ H. Tél : 04-91-24-72-98 | | | | | | | |
| (9) IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR | | | | | | | |
| N° D'AGRÈMENT : 013C0364 | | | | | | | |
| SIGNATURE : | | | | | | | |
| IDENTIFICATION DU VÉHICULE | | | | | | | |
| (2) Immatriculation et pays | Date d'immatriculation | Date de 1ère mise en circulation | | | | | |
| ED-966-PL (F) | 03/06/2024 | 30/06/2016 | | | | | |
| Marque | Désignation commerciale | | | | | | |
| PEUGEOT | 308 | | | | | | |
| (1) N° dans la série du type (VIN) | (5) Catégorie internationale | Genre | | | | | |
| VF3LRHNYHGS150086 | M1 | VP | | | | | |
| Type / CNIT | Energie | | | | | | |
| M10PGTVP0452850 | ES | | | | | | |
| Document(s) présenté(s) | | | | | | | |
| Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice | | | | | | | |
| (4)KILOMÉTRAGE RELEVÉ | MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES | | | | | | |
| 106915 | | | | | | | |
| INFORMATION SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE | | | | | | | |
| PROCÈS-VERBAL N° : | DATE : | | | | | | |
| N° D'AGRÈMENT DU CENTRE : | | | | | | | |
| ED-966-PL CT:24/06/2025 | | | | | | | |
| N° D'AGRÈMENT : S013C026 | | | | | | | |
| N° SÉRIE : VF3LRHNYHGS150086 | | | | | | | |
| N° D'IMPRIMÉ : C67556103 | | | | | | | |
| S013C026 25241107 XXXXXXXXXX | | | | | | | |
| | | G | AVANT | D | G | ARRIERE | D |
| Ripage (-8 à +8 m/km) : | | | +0.4 m/km | | | | |
| Dissymétrie suspension (≤ 30%) : | | | 6 % | | | 12 % | |
| Forces verticales : | | | 803 daN | | | 544 daN | |
| Frein de service | | | | | | | |
| Forces de freinage : | | 285 daN | | 268 daN | 160 daN | | 182 daN |
| Déséquilibre (<20%) : | | | 6 % | | | 13 % | |
| Forces de freinage (efficacité) : | | 285 daN | | 268 daN | 160 daN | | 182 daN |
| Taux d'efficacité global (≥58 %) : | | 66 % | | | | | |
| Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) : | | 25 % | | | | | |
| Émissions à l'échappement | | | | | | | |
| CO ralenti (≤0.3 %) : | | 0.14 % | | CO ralenti accéléré (≤0.2 %) : | | 0 % | |
| Lambda (0.97 à 1.03) : | | 0.995 | | | | | |
| Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) : | | -1.5 % | | | | -1.1 % | |
| Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) : | | -3.3 % | | | | -4.0 % | |