



PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE

Auto
Sécurité

Exemplaire conservé par le centre

N° D'IMPRIMÉ C 67549907

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
Contrôle technique périodique	07/05/2025	25241410

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ
Défavorable pour défaillances majeures	

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ
06/07/2025

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE
Contre-visite

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE	
N° D'AGRÈMENT :	S013C026
(9) RAISON SOCIALE :	SARL CONTROLE DU GARLABAN
(3) COORDONNÉES :	323 BD VOLTAIRE RN 8 13821 LA PENNE S/ H. Tél : 04-91-24-72-98

(9) IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR	
N° D'AGRÈMENT :	013C1610
SIGNATURE :	

IDENTIFICATION DU VÉHICULE		
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation
EF-104-BF (F)	20/06/2017	07/09/2016
Marque	Désignation commerciale	
RENAULT	CLIO	
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre
VF15RBF0A56451936	M1	VP
Type / CNIT	Energie	
M10RENV5221439	GO	
Document(s) présenté(s)		
Certificat d'immatriculation		

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ
157017

INFORMATION SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE	
PROCÈS-VERBAL N° :	DATE :
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :	

EF-104-BF
CT:06/07/2025

N° D'AGRÈMENT : S013C026
N° SÉRIE : VF15RBF0A56451936
N° D'IMPRIMÉ : C67549907

S013C026
S : 06/07/2025
EF-104-BF

Défaillances majeures :
0.1.1.b.2. PLAQUES D'IMMATRICULATION : Inscription manquante ou illisible AV

Défaillances mineures :
5.2.3.e.1. PNEUMATIQUES : Usure anormale ou présence d'un corps étranger AVG, AVD
8.2.22.c.1. OPACITÉ : Le relevé du système OBD indique une anomalie du dispositif antipollution, sans dysfonctionnement important
Code(s) défaut(s) standard(s) relevé(s) concernant le dispositif antipollution : P0380

Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 02/09/2020 : 51802 km / 29/08/2022 : 93754 km / 28/08/2024 : 144266 km

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES					
	G	AVANT	D	G	ARRIERE
					D
Ripage (-8 à +8 m/km) :		+1.7 m/km			
Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$) :		1 %		11 %	
Forces verticales :		782 daN		447 daN	
Frein de service					
Forces de freinage :	250 daN	240 daN	165 daN		156 daN
Déséquilibre (<20%) :		4 %		6 %	
Forces de freinage (efficacité) :	250 daN	240 daN	165 daN		156 daN
Taux d'efficacité global ($\geq 58\%$) :	65 %				
Frein de stationnement Taux d'efficacité ($\geq 18\%$) :	19 %				
Émissions à l'échappement					
Opacité des fumées(0.48 m-1)	C2:<0.1 m-1	C3:0.27 m-1	C4:<0.1 m-1	Moyenne:0.14 m-1	
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-1.5 %				-1.3 %