



PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE

Auto
Sécurité

Exemplaire conservé par le centre

N° D'IMPRIMÉ C 65887258

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE		N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																																																																	
Contrôle technique périodique		24/07/2025		25244173																																																																																																																	
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																																																																			
Favorable		Défaillances mineures : 0.3.1.a.1. PLAQUE CONSTRUCTEUR : Manquant ou introuvable 3.4.1.b.1. ESSUIE-GLACE : Balai d'essuie-glace défectueux AR 4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant AVG, AVD 5.3.3.a.1. TUBES DE POUSSÉE, JAMBES DE FORCE, TRIANGLES ET BRAS DE SUSPENSION : Détérioration d'un silentbloc de liaison au châssis ou à l'essieu AVG, AVD Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 24/01/2022 : 48950 km / 02/09/2022 : 71105 km / 14/11/2024 : 108478 km																																																																																																																			
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																																																																																					
23/07/2027																																																																																																																					
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																																																																					
Contrôle technique périodique																																																																																																																					
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																																																																					
N° D'AGRÈMENT : S013C026																																																																																																																					
(9)RAISON SOCIALE : SARL CONTROLE DU GARLABAN																																																																																																																					
(3) COORDONNÉES : 323 BD VOLTAIRE RN 8 13821 LA PENNE S/ H. Tél : 04-91-24-72-98																																																																																																																					
(9) IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR																																																																																																																					
N° D'AGRÈMENT : 013C1610																																																																																																																					
SIGNATURE :																																																																																																																					
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																																																																					
(2) Immatriculation et pays		Date d'immatriculation		Date de 1ère mise en circulation																																																																																																																	
ET-008-AH (F)		06/10/2022		27/12/2017																																																																																																																	
Marque		Désignation commerciale																																																																																																																			
PEUGEOT		208																																																																																																																			
(1) N° dans la série du type (VIN)		(5) Catégorie internationale		Genre																																																																																																																	
VF3CCHNZ6HW174237		M1		VP																																																																																																																	
Type / CNIT		Energie																																																																																																																			
M10PGTVP045J830		ES																																																																																																																			
Document(s) présenté(s)																																																																																																																					
Certificat d'immatriculation																																																																																																																					
(4)KILOMÉTRAGE RELEVÉ																																																																																																																					
114661																																																																																																																					
INFORMATION SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																																																																					
PROCÈS-VERBAL N° : DATE :																																																																																																																					
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :																																																																																																																					
ET-008-AH CT:23/07/2027																																																																																																																					
N° D'AGRÈMENT : S013C026 N° SÉRIE : VF3CCHNZ6HW174237 N° D'IMPRIMÉ : C65887258																																																																																																																					
S013C026 A : 23/07/2027 ET-008-AH																																																																																																																					
MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																																																																					
<table><thead><tr><th></th><th>G</th><th>AVANT</th><th>D</th><th>G</th><th>ARRIERE</th><th>D</th></tr></thead><tbody><tr><td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td><td></td><td>-2.3 m/km</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Dissymétrie suspension (≤ 30%) :</td><td></td><td>0 %</td><td></td><td></td><td>12 %</td><td></td></tr><tr><td>Forces verticales :</td><td></td><td>707 daN</td><td></td><td></td><td>443 daN</td><td></td></tr><tr><td>Frein de service</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Forces de freinage :</td><td>239 daN</td><td></td><td>239 daN</td><td>163 daN</td><td></td><td>160 daN</td></tr><tr><td>Déséquilibre (<20%) :</td><td></td><td>0 %</td><td></td><td></td><td>2 %</td><td></td></tr><tr><td>Forces de freinage (efficacité) :</td><td>239 daN</td><td></td><td>239 daN</td><td>163 daN</td><td></td><td>160 daN</td></tr><tr><td>Taux d'efficacité global (≥58 %) :</td><td>69 %</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :</td><td>23 %</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Émissions à l'échappement</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>CO ralenti (≤0.3 %) :</td><td>0 %</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>CO ralenti accéléré (≤0.2 %) :</td><td>0.03 %</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Lambda (0.97 à 1.03) :</td><td>1.003</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :</td><td>-1.7 %</td><td></td><td>-0.5 %</td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :</td><td>-3.8 %</td><td></td><td>-3.8 %</td><td></td><td></td><td></td></tr></tbody></table>							G	AVANT	D	G	ARRIERE	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :		-2.3 m/km					Dissymétrie suspension (≤ 30%) :		0 %			12 %		Forces verticales :		707 daN			443 daN		Frein de service							Forces de freinage :	239 daN		239 daN	163 daN		160 daN	Déséquilibre (<20%) :		0 %			2 %		Forces de freinage (efficacité) :	239 daN		239 daN	163 daN		160 daN	Taux d'efficacité global (≥58 %) :	69 %						Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	23 %						Émissions à l'échappement							CO ralenti (≤0.3 %) :	0 %						CO ralenti accéléré (≤0.2 %) :	0.03 %						Lambda (0.97 à 1.03) :	1.003						Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-1.7 %		-0.5 %				Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :	-3.8 %		-3.8 %			
	G	AVANT	D	G	ARRIERE	D																																																																																																															
Ripage (-8 à +8 m/km) :		-2.3 m/km																																																																																																																			
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :		0 %			12 %																																																																																																																
Forces verticales :		707 daN			443 daN																																																																																																																
Frein de service																																																																																																																					
Forces de freinage :	239 daN		239 daN	163 daN		160 daN																																																																																																															
Déséquilibre (<20%) :		0 %			2 %																																																																																																																
Forces de freinage (efficacité) :	239 daN		239 daN	163 daN		160 daN																																																																																																															
Taux d'efficacité global (≥58 %) :	69 %																																																																																																																				
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	23 %																																																																																																																				
Émissions à l'échappement																																																																																																																					
CO ralenti (≤0.3 %) :	0 %																																																																																																																				
CO ralenti accéléré (≤0.2 %) :	0.03 %																																																																																																																				
Lambda (0.97 à 1.03) :	1.003																																																																																																																				
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-1.7 %		-0.5 %																																																																																																																		
Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :	-3.8 %		-3.8 %																																																																																																																		