



# PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

Auto  
Sécurité

Exemplaire conservé par le centre

N° D'IMPRIMÉ C 65887307

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																													
Contrôle technique périodique		28/07/2025	25244222																																																													
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																														
Défavorable pour défaillances majeures		<p><b>Défaillances majeures :</b></p> <p>4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences AVG , AVD              8.2.22.c.2. OPACITÉ : Le relevé du système OBD indique un dysfonctionnement important              Code(s) défaut(s) standard(s) relevé(s) concernant le dispositif antipollution : P20EE P00BC              8.2.22.e.2. OPACITÉ : Contrôle impossible des émissions à l'échappement</p> <p><b>Défaillances mineures :</b></p> <p>4.4.1.b.1. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (INDICATEURS DE DIRECTION ET FEUX DE SIGNAL DE DÉTRESSE) : Glace légèrement défectueuse (pas d'influence sur la lumière émise) ARD              6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé AVG, G, ARD, AV, AVD, ARG, D</p> <p><b>Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 :</b> 27/07/2022 : 66272 km / 26/07/2024 : 97524 km</p>																																																														
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																																
27/09/2025																																																																
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																
Contre-visite																																																																
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																
N° D'AGRÈMENT : S013C026																																																																
(9)RAISON SOCIALE : SARL CONTROLE DU GARLABAN																																																																
(3) COORDONNÉES : 323 BD VOLTAIRE RN 8 13821 LA PENNE S/ H. Tél : 04-91-24-72-98																																																																
(9) IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR																																																																
N° D'AGRÈMENT : 013C0364																																																																
SIGNATURE :																																																																
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation																																																														
EZ-033-HK (F)	30/08/2021	25/07/2018																																																														
Marque	Désignation commerciale																																																															
PEUGEOT	BOXER																																																															
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre																																																														
VF3YA1MFB12H92527	N1	CTTE																																																														
Type / CNIT	Energie																																																															
N10PGTCT0639836	GO																																																															
Document(s) présenté(s)																																																																
Certificat d'immatriculation																																																																
(4)KILOMÉTRAGE RELEVÉ		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																														
108747		<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIERE</th> </tr> <tr> <th></th> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td> <td></td> <td>-0.4 m/km</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (≤ 30%) :</td> <td>1 %</td> <td></td> <td>3 %</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td>1296 daN</td> <td></td> <td>784 daN</td> <td></td> </tr> <tr> <td><b>Frein de service</b></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td>452 daN</td> <td>472 daN</td> <td>284 daN</td> <td>265 daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (&lt;20%) :</td> <td></td> <td>5 %</td> <td></td> <td>7 %</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>452 daN</td> <td>472 daN</td> <td>284 daN</td> <td>265 daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité global (≥50 %) :</td> <td colspan="4">70 %</td> </tr> <tr> <td><b>Frein de stationnement</b> Taux d'efficacité (≥18 %) :</td> <td colspan="4">21 %</td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :</td> <td>+1.3 %</td> <td></td> <td>-4.0 %</td> <td></td> </tr> </tbody> </table>				AVANT		ARRIERE			G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :		-0.4 m/km			Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	1 %		3 %		Forces verticales :	1296 daN		784 daN		<b>Frein de service</b>					Forces de freinage :	452 daN	472 daN	284 daN	265 daN	Déséquilibre (<20%) :		5 %		7 %	Forces de freinage (efficacité) :	452 daN	472 daN	284 daN	265 daN	Taux d'efficacité global (≥50 %) :	70 %				<b>Frein de stationnement</b> Taux d'efficacité (≥18 %) :	21 %				Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	+1.3 %		-4.0 %	
	AVANT		ARRIERE																																																													
	G	D	G	D																																																												
Ripage (-8 à +8 m/km) :		-0.4 m/km																																																														
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	1 %		3 %																																																													
Forces verticales :	1296 daN		784 daN																																																													
<b>Frein de service</b>																																																																
Forces de freinage :	452 daN	472 daN	284 daN	265 daN																																																												
Déséquilibre (<20%) :		5 %		7 %																																																												
Forces de freinage (efficacité) :	452 daN	472 daN	284 daN	265 daN																																																												
Taux d'efficacité global (≥50 %) :	70 %																																																															
<b>Frein de stationnement</b> Taux d'efficacité (≥18 %) :	21 %																																																															
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	+1.3 %		-4.0 %																																																													
INFORMATION SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																
PROCÈS-VERBAL N° :	DATE :																																																															
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :																																																																
<p><b>EZ-033-HK</b></p> <p><b>CT:27/09/2025</b></p>																																																																
<p>N° D'AGRÈMENT : S013C026</p> <p>N° SÉRIE : VF3YA1MFB12H92527</p> <p>N° D'IMPRIMÉ : C65887307</p>		<p>S013C026</p> <p>S : 27/09/2025</p> <p>EZ-033-HK</p>																																																														