



PROCÈS-VERBAL  
DE CONTRÔLE TECHNIQUE

Auto  
Sécurité

Exemplaire conservé par le centre

N° D'IMPRIMÉ C 67657720

<b>NATURE DU CONTRÔLE</b> Contrôle technique périodique	<b>(3) DATE DU CONTRÔLE</b> 26/05/2025	<b>N° DU PROCÈS-VERBAL</b> 25242004																																																																						
<b>(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE</b> Défavorable pour défaillances majeures	<b>(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ</b>																																																																							
<b>(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ</b> 25/07/2025	<b>Défaillances majeures :</b> 4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences AVG																																																																							
<b>NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE</b> Contre-visite	<b>Défaillances mineures :</b> 1.1.14.a.1. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour légèrement usé AVG, AVD 5.3.3.a.1. TUBES DE POUSSÉE, JAMBES DE FORCE, TRIANGLES ET BRAS DE SUSPENSION : Détérioration d'un silentbloc de liaison au châssis ou à l'essieu AVG, AVD																																																																							
<b>IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE</b> N° D'AGRÈMENT : S013C026 (9)RAISON SOCIALE : SARL CONTROLE DU GARLABAN (3) COORDONNÉES : 323 BD VOLTAIRE RN 8 13821 LA PENNE S/ H. Tél : 04-91-24-72-98	<b>Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 :</b> 03/02/2023 : 62963 km																																																																							
<b>(9) IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR</b> N° D'AGRÈMENT : 013C1620 SIGNATURE :																																																																								
<b>IDENTIFICATION DU VÉHICULE</b> (2) Immatriculation et pays : FB-527-KQ (F)    Date d'immatriculation : 30/10/2018    Date de 1ère mise en circulation : 30/10/2018 Marque : RENAULT    Désignation commerciale : CLIO (1) N° dans la série du type (VIN) : VF1R9800460867856    (5) Catégorie internationale : M1    Genre : VASP Type / CNIT : M10RENV603N732    Energie : GO Document(s) présenté(s) : Certificat d'immatriculation																																																																								
<b>(4)KILOMÉTRAGE RELEVÉ</b> 081488	<b>MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES</b>																																																																							
<b>INFORMATION SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE</b> PROCÈS-VERBAL N° :    DATE : N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :	<table border="1"><thead><tr><th></th><th colspan="2">AVANT</th><th colspan="2">ARRIERE</th></tr><tr><th></th><th>G</th><th>D</th><th>G</th><th>D</th></tr></thead><tbody><tr><td><b>Ripage</b> (-8 à +8 m/km) :</td><td></td><td>-1.4 m/km</td><td></td><td></td></tr><tr><td><b>Dissymétrie suspension</b> (≤ 30%) :</td><td>0 %</td><td></td><td>7 %</td><td></td></tr><tr><td><b>Forces verticales</b> :</td><td>786 daN</td><td></td><td>449 daN</td><td></td></tr><tr><td><b>Frein de service</b></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Forces de freinage :</td><td>254 daN</td><td>254 daN</td><td>183 daN</td><td>159 daN</td></tr><tr><td>Déséquilibre (&lt;20%) :</td><td></td><td>0 %</td><td></td><td>14 %</td></tr><tr><td>Forces de freinage (efficacité) :</td><td>254 daN</td><td>254 daN</td><td>183 daN</td><td>159 daN</td></tr><tr><td>Taux d'efficacité global (≥58 %) :</td><td colspan="4">68 %</td></tr><tr><td><b>Frein de stationnement</b> Taux d'efficacité (≥18 %) :</td><td colspan="4">21 %</td></tr><tr><td><b>Émissions à l'échappement</b></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Opacité des fumées(0.51 m-1) :</td><td>C2:0.17 m-1</td><td>C3:0.1 m-1</td><td>C4:0.26 m-1</td><td>Moyenne:0.18 m-1</td></tr><tr><td><b>Feux de croisement</b> (-2.5 % à -0.5 %) :</td><td>-3.1 %</td><td></td><td>-2.4 %</td><td></td></tr></tbody></table>			AVANT		ARRIERE			G	D	G	D	<b>Ripage</b> (-8 à +8 m/km) :		-1.4 m/km			<b>Dissymétrie suspension</b> (≤ 30%) :	0 %		7 %		<b>Forces verticales</b> :	786 daN		449 daN		<b>Frein de service</b>					Forces de freinage :	254 daN	254 daN	183 daN	159 daN	Déséquilibre (<20%) :		0 %		14 %	Forces de freinage (efficacité) :	254 daN	254 daN	183 daN	159 daN	Taux d'efficacité global (≥58 %) :	68 %				<b>Frein de stationnement</b> Taux d'efficacité (≥18 %) :	21 %				<b>Émissions à l'échappement</b>					Opacité des fumées(0.51 m-1) :	C2:0.17 m-1	C3:0.1 m-1	C4:0.26 m-1	Moyenne:0.18 m-1	<b>Feux de croisement</b> (-2.5 % à -0.5 %) :	-3.1 %		-2.4 %	
	AVANT		ARRIERE																																																																					
	G	D	G	D																																																																				
<b>Ripage</b> (-8 à +8 m/km) :		-1.4 m/km																																																																						
<b>Dissymétrie suspension</b> (≤ 30%) :	0 %		7 %																																																																					
<b>Forces verticales</b> :	786 daN		449 daN																																																																					
<b>Frein de service</b>																																																																								
Forces de freinage :	254 daN	254 daN	183 daN	159 daN																																																																				
Déséquilibre (<20%) :		0 %		14 %																																																																				
Forces de freinage (efficacité) :	254 daN	254 daN	183 daN	159 daN																																																																				
Taux d'efficacité global (≥58 %) :	68 %																																																																							
<b>Frein de stationnement</b> Taux d'efficacité (≥18 %) :	21 %																																																																							
<b>Émissions à l'échappement</b>																																																																								
Opacité des fumées(0.51 m-1) :	C2:0.17 m-1	C3:0.1 m-1	C4:0.26 m-1	Moyenne:0.18 m-1																																																																				
<b>Feux de croisement</b> (-2.5 % à -0.5 %) :	-3.1 %		-2.4 %																																																																					
<b>FB-527-KQ</b> <b>CT:25/07/2025</b>																																																																								
N° D'AGRÈMENT : S013C026 N° SÉRIE : VF1R9800460867856 N° D'IMPRIMÉ : C67657720	S013C026 S : 25/07/2025 FB-527-KQ																																																																							