



PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

Auto
Sécurité

Exemplaire conservé par le centre

N° D'IMPRIMÉ C 67550221

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																																						
Contrôle technique périodique		19/05/2025	25241724																																																																																						
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																																							
Défavorable pour défaillances majeures		<p>Défaillances majeures :</p> <p>1.6.1.b.2. SYSTÈME ANTIBLOPAGE (ABS) : Le dispositif d'alerte indique un mauvais fonctionnement du système</p> <p>1.8.1.a.2. LIQUIDE DE FREIN : Liquide de frein contaminé ou sédimenté</p> <p>4.1.1.a.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (PHARES) : Lampe/ source lumineuse défectueuse ou manquante : visibilité fortement réduite AVD</p> <p>5.2.2.c.2. JANTE : Jante gravement déformée ou usée ARD</p> <p>Défaillances mineures :</p> <p>1.1.14.a.1. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour légèrement usé ARD, ARG</p> <p>3.4.1.b.1. ESSUIE-GLACE : Balai d'essuie-glacé défectueux AR</p> <p>5.3.2.c.1. AMORTISSEURS : Protection défectueuse AVD</p> <p>Contrôle de cohérence du kilométrage avec les kilométrages relevés lors des contrôles techniques précédents non réalisé</p> <p>Votre véhicule est concerné par la campagne de rappel portant sur les airbags TAKATA. Veuillez vérifier que votre véhicule a fait l'objet des réparations nécessaires auprès du garagiste / concessionnaire de la marque de votre véhicule. Si tel est le cas, ne pas tenir compte de ce commentaire.</p>																																																																																							
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																																																									
18/07/2025																																																																																									
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																																									
Contre-visite																																																																																									
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																																									
N° D'AGRÈMENT : S013C026																																																																																									
(9)RAISON SOCIALE : SARL CONTROLE DU GARLABAN																																																																																									
(3) COORDONNÉES : 323 BD VOLTAIRE RN 8 13821 LA PENNE S/ H. Tél : 04-91-24-72-98																																																																																									
(9) IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR																																																																																									
N° D'AGRÈMENT : 013C1474																																																																																									
SIGNATURE :																																																																																									
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																																									
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation																																																																																							
FD-275-GH (F)	03/03/2021	26/06/2015																																																																																							
Marque		Désignation commerciale																																																																																							
BMW		SERIE 1																																																																																							
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre																																																																																							
WBA2R11050P777698	M1	VP																																																																																							
Type / CNIT		Energie																																																																																							
M10BMWVP026V637		ES																																																																																							
Document(s) présenté(s)																																																																																									
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																																									
(4)KILOMÉTRAGE RELEVÉ		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																																							
142120		<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIERE</th> </tr> <tr> <th></th> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td> <td colspan="4">-1.3 m/km</td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (≤ 30%) :</td> <td colspan="2">13 %</td> <td colspan="2">5 %</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td colspan="2">707 daN</td> <td colspan="2">700 daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td>257 daN</td> <td>249 daN</td> <td>230 daN</td> <td>219 daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (<20%) :</td> <td colspan="2">4 %</td> <td colspan="2">5 %</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>257 daN</td> <td>249 daN</td> <td>230 daN</td> <td>219 daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité global (≥58 %) :</td> <td colspan="4">67 %</td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :</td> <td colspan="4">31 %</td> </tr> <tr> <td>Émissions à l'échappement</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>CO ralenti (≤0.3 %) :</td> <td colspan="4">0.05 %</td> </tr> <tr> <td>CO ralenti accéléré (≤0.2 %) :</td> <td colspan="4">0.01 %</td> </tr> <tr> <td>Lambda (0.97 à 1.03) :</td> <td colspan="4">0.993</td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :</td> <td colspan="4">-2.3 %</td> </tr> <tr> <td>Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :</td> <td colspan="2">-2.1 %</td> <td colspan="2">-2.1 %</td> </tr> </tbody> </table>				AVANT		ARRIERE			G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :	-1.3 m/km				Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	13 %		5 %		Forces verticales :	707 daN		700 daN		Frein de service					Forces de freinage :	257 daN	249 daN	230 daN	219 daN	Déséquilibre (<20%) :	4 %		5 %		Forces de freinage (efficacité) :	257 daN	249 daN	230 daN	219 daN	Taux d'efficacité global (≥58 %) :	67 %				Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	31 %				Émissions à l'échappement					CO ralenti (≤0.3 %) :	0.05 %				CO ralenti accéléré (≤0.2 %) :	0.01 %				Lambda (0.97 à 1.03) :	0.993				Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-2.3 %				Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :	-2.1 %		-2.1 %	
	AVANT		ARRIERE																																																																																						
	G	D	G	D																																																																																					
Ripage (-8 à +8 m/km) :	-1.3 m/km																																																																																								
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	13 %		5 %																																																																																						
Forces verticales :	707 daN		700 daN																																																																																						
Frein de service																																																																																									
Forces de freinage :	257 daN	249 daN	230 daN	219 daN																																																																																					
Déséquilibre (<20%) :	4 %		5 %																																																																																						
Forces de freinage (efficacité) :	257 daN	249 daN	230 daN	219 daN																																																																																					
Taux d'efficacité global (≥58 %) :	67 %																																																																																								
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	31 %																																																																																								
Émissions à l'échappement																																																																																									
CO ralenti (≤0.3 %) :	0.05 %																																																																																								
CO ralenti accéléré (≤0.2 %) :	0.01 %																																																																																								
Lambda (0.97 à 1.03) :	0.993																																																																																								
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-2.3 %																																																																																								
Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :	-2.1 %		-2.1 %																																																																																						
INFORMATION SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																																									
PROCÈS-VERBAL N° :		DATE :																																																																																							
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :																																																																																									
FD-275-GH		S013C026																																																																																							
CT:18/07/2025		25241724																																																																																							
N° D'AGRÈMENT : S013C026		XXXXXXXXXX																																																																																							
N° SÉRIE : WBA2R11050P777698																																																																																									
N° D'IMPRIMÉ : C67550221																																																																																									