



PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

Auto
Sécurité

Exemplaire conservé par le centre

N° D'IMPRIMÉ C 68573214

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE		N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																							
Contrôle technique périodique		19/11/2025		25247945																																																																							
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																									
Défavorable pour défaillances majeures		Défaillances majeures : 1.2.1.b.2. PERFORMANCES DU FREIN DE SERVICE : Déséquilibre notable AR 4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences AVD Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 09/06/2023 : 46616 km																																																																									
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																																											
18/01/2026																																																																											
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																											
Contre-visite																																																																											
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																											
N° D'AGRÈMENT : S013C026																																																																											
(9)RAISON SOCIALE : SARL CONTROLE DU GARLABAN																																																																											
(3) COORDONNÉES : 323 BD VOLTAIRE RN 8 13821 LA PENNE S/ H. Tél : 04-91-24-72-98																																																																											
(9) IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR																																																																											
N° D'AGRÈMENT : 083F1066																																																																											
SIGNATURE :																																																																											
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																											
(2) Immatriculation et pays		Date d'immatriculation		Date de 1ère mise en circulation																																																																							
FH-920-YK (F)		18/07/2019		18/07/2019																																																																							
Marque		Désignation commerciale																																																																									
RENAULT		CLIO																																																																									
(1) N° dans la série du type (VIN)		(5) Catégorie internationale		Genre																																																																							
VF1R9800063626990		M1		VASP																																																																							
Type / CNIT		Energie																																																																									
M10RENV603N732		GO																																																																									
Document(s) présenté(s)																																																																											
Certificat d'immatriculation																																																																											
(4)KILOMÉTRAGE RELEVÉ																																																																											
70092																																																																											
INFORMATION SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																											
PROCÈS-VERBAL N° : DATE :																																																																											
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :																																																																											
FH-920-YK CT:18/01/2026 N° D'AGRÈMENT : S013C026 N° SÉRIE : VF1R9800063626990 N° D'IMPRIMÉ : C68573214 S013C026 S : 18/01/2026 FH-920-YK																																																																											
MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																											
<table><thead><tr><th></th><th colspan="2">AVANT</th><th colspan="2">ARRIERE</th></tr><tr><th></th><th>G</th><th>D</th><th>G</th><th>D</th></tr></thead><tbody><tr><td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td><td colspan="4">-1.0 m/km</td></tr><tr><td>Dissymétrie suspension (≤ 30%) :</td><td colspan="2">0 %</td><td colspan="2">15 %</td></tr><tr><td>Forces verticales :</td><td colspan="2">804 daN</td><td colspan="2">448 daN</td></tr><tr><td colspan="5">Frein de service</td></tr><tr><td>Forces de freinage :</td><td>272 daN</td><td>253 daN</td><td>170 daN</td><td>98 daN</td></tr><tr><td>Déséquilibre (<20%) :</td><td colspan="2">7 %</td><td colspan="2">43 %</td></tr><tr><td>Forces de freinage (efficacité) :</td><td>272 daN</td><td>253 daN</td><td>170 daN</td><td>98 daN</td></tr><tr><td>Taux d'efficacité global (≥58 %) :</td><td colspan="4">63 %</td></tr><tr><td colspan="5">Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) : 19 %</td></tr><tr><td colspan="5">Émissions à l'échappement</td></tr><tr><td>Opacité des fumées(0.51 m-1)</td><td colspan="4">C1:<0.1 m-1 C2:<0.1 m-1</td></tr><tr><td colspan="5">Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) : -0.5 % +0.0 %</td></tr></tbody></table>							AVANT		ARRIERE			G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :	-1.0 m/km				Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	0 %		15 %		Forces verticales :	804 daN		448 daN		Frein de service					Forces de freinage :	272 daN	253 daN	170 daN	98 daN	Déséquilibre (<20%) :	7 %		43 %		Forces de freinage (efficacité) :	272 daN	253 daN	170 daN	98 daN	Taux d'efficacité global (≥58 %) :	63 %				Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) : 19 %					Émissions à l'échappement					Opacité des fumées(0.51 m-1)	C1:<0.1 m-1 C2:<0.1 m-1				Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) : -0.5 % +0.0 %				
	AVANT		ARRIERE																																																																								
	G	D	G	D																																																																							
Ripage (-8 à +8 m/km) :	-1.0 m/km																																																																										
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	0 %		15 %																																																																								
Forces verticales :	804 daN		448 daN																																																																								
Frein de service																																																																											
Forces de freinage :	272 daN	253 daN	170 daN	98 daN																																																																							
Déséquilibre (<20%) :	7 %		43 %																																																																								
Forces de freinage (efficacité) :	272 daN	253 daN	170 daN	98 daN																																																																							
Taux d'efficacité global (≥58 %) :	63 %																																																																										
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) : 19 %																																																																											
Émissions à l'échappement																																																																											
Opacité des fumées(0.51 m-1)	C1:<0.1 m-1 C2:<0.1 m-1																																																																										
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) : -0.5 % +0.0 %																																																																											