



PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

Auto
Sécurité

Exemplaire conservé par le centre

N° D'IMPRIMÉ C 65097670

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
Contrôle technique périodique	08/09/2025	25245471

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ
Défavorable pour défaillances majeures	

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ
07/11/2025

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE
Contre-visite

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE
N° D'AGRÈMENT : S013C026
(9) RAISON SOCIALE : SARL CONTROLE DU GARLABAN
(3) COORDONNÉES : 323 BD VOLTAIRE RN 8 13821 LA PENNE S/ H. Tél : 04-91-24-72-98

(9) IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR
N° D'AGRÈMENT : 083F1066
SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE		
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation
FY-421-ZK (F)	30/04/2021	30/04/2021
Marque	Désignation commerciale	
PEUGEOT	2008	
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre
VR3UDYHSKMJ716903	M1	VP
Type / CNIT	Energie	
M10PGTVP125F614	GO	
Document(s) présenté(s)		
Certificat d'immatriculation		

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ
155754

INFORMATION SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE
PROCÈS-VERBAL N° : DATE :
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :

FY-421-ZK
CT:07/11/2025

N° D'AGRÈMENT : S013C026
N° SÉRIE : VR3UDYHSKMJ716903
N° D'IMPRIMÉ : C65097670

S013C026
S : 07/11/2025
FY-421-ZK

Défaillances majeures :
1.1.13.a.2. GARNITURES OU PLAQUETTES DE FREINS : Usure excessive (marque minimale atteinte) AVG, AVD
1.1.14.a.2. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour usé AVG, AVD
1.4.2.a.2. EFFICACITÉ DU FREIN DE STATIONNEMENT : Efficacité insuffisante
8.2.22.e.2. OPACITÉ : Contrôle impossible des émissions à l'échappement

Défaillances mineures :
6.2.3.c.1. PORTES ET POIGNÉES DE PORTE : Portière, charnières, serrures ou gâches détériorées ARG

	MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES			
		AVANT	ARRIÈRE	
	G	D	G	D
Ripage (-8 à +8 m/km) :		-4.5 m/km		
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :		0 %		16 %
Forces verticales :		787 daN		494 daN
Frein de service				
Forces de freinage :	230 daN	218 daN	174 daN	182 daN
Déséquilibre (<20%) :		6 %		5 %
Forces de freinage (efficacité) :	230 daN	218 daN	174 daN	182 daN
Taux d'efficacité global (≥58 %) :	62 %			
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	17 %			
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-0.9 %		-0.7 %	