



PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE

Auto
Sécurité

Exemplaire conservé par le centre

N° D'IMPRIMÉ C 67658607

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL				
Contrôle technique périodique	05/06/2025	25242389				
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ					
Défavorable pour défaillances majeures	Défaillances majeures : 5.2.3.d.2. PNEUMATIQUES : Pneumatique gravement endommagé, entaillé ou montage inadapté ARD, ARG					
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ	04/08/2025					
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE	Contre-visite					
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE						
N° D'AGRÈMENT :	S013C026					
(9)RAISON SOCIALE :	SARL CONTROLE DU GARLABAN					
(3) COORDONNÉES :	323 BD VOLTAIRE RN 8 13821 LA PENNE S/ H. Tél : 04-91-24-72-98					
(9) IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR						
N° D'AGRÈMENT :	013C0416					
SIGNATURE :						
IDENTIFICATION DU VÉHICULE						
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation				
FZ-513-DN (F)	10/05/2021	10/05/2021				
Marque	Désignation commerciale					
RENAULT	MEGANE E-TECH PLUG-IN HYBRID					
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre				
VF1RFB00367185225	M1	VP				
Type / CNIT	Energie					
M10RENVPC987141	EE					
Document(s) présenté(s)						
Certificat d'immatriculation						
(4)KILOMÉTRAGE RELEVÉ						
124809						
INFORMATION SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE						
PROCÈS-VERBAL N° :	DATE :					
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :						
FZ-513-DN CT:04/08/2025						
S013C026 S : 04/08/2025 FZ-513-DN						
N° D'AGRÈMENT :	S013C026					
N° SÉRIE :	VF1RFB00367185225					
N° D'IMPRIMÉ :	C67658607					
MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES						
	G	AVANT	D	G	ARRIERE	D
Ripage (-8 à +8 m/km) :		+0.4 m/km				
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :		0 %			0 %	
Forces verticales :		916 daN			763 daN	
Frein de service						
Forces de freinage :	295 daN	288 daN	231 daN		206 daN	
Déséquilibre (<20%) :		3 %		11 %		
Forces de freinage (efficacité) :	295 daN	288 daN	231 daN		206 daN	
Taux d'efficacité global (≥58 %) :	60 %					
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	27 %					
Émissions à l'échappement						
CO ralenti (≤0.3 %) :	0 %	CO ralenti accéléré (≤0.2 %) :	0 %	Lambda (0.97 à 1.03) :	1.018	
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-0.5 %		-1.1 %			