



PROCÈS-VERBAL  
DE CONTRÔLE VOLONTAIRE  
D'UN VÉHICULE AUTOMOBILE

Auto  
Sécurité

N° D'IMPRIMÉ C 60613358

Exemplaire conservé par le centre

TYPE DE CONTRÔLE VOLONTAIRE	DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
Contrôle volontaire total	09/05/2025	25026517

FONCTIONS CONTRÔLÉES	DÉFAILLANCES CONSTATÉES
Ensemble des points visés par l'annexe 1 de l'arrêté du 18 juin 1991 modifié.	<b>Défaillances mineures :</b> 5.3.3.a.1. TUBES DE POUSSÉE, JAMBES DE FORCE, TRIANGLES ET BRAS DE SUSPENSION : Détérioration d'un silentbloc de liaison au châssis ou à l'essieu AVG, AVD  Contrôle des émissions à l'échappement réalisé selon des méthodes spécifiques

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE	
N° D'AGRÈMENT :	S013C026
(9)RAISON SOCIALE :	SARL CONTROLE DU GARLABAN
(3) COORDONNÉES :	323 BD VOLTAIRE RN 8 13821 LA PENNE S/ H. Tél : 04-91-24-72-98

(9) IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR	
N° D'AGRÈMENT :	013C0364
SIGNATURE :	

IDENTIFICATION DU VÉHICULE		
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation
GL-082-WF (F)	26/01/2023	26/01/2023
Marque	Désignation commerciale	
RENAULT	ARKANA E-TECH	
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre
VF1RJL005UC386472	M1	VP
Type / CNIT	Energie	
M10RENVPE65J677	EH	
Document(s) présenté(s)		
Certificat d'immatriculation		

KILOMÉTRAGE RELEVÉ
135699

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES				
	AVANT		ARRIERE	
	G	D	G	D
<b>Ripage</b> (-8 à +8 m/km) :		+0.4 m/km		
<b>Dissymétrie suspension</b> ( $\leq 30\%$ ) :	2 %		5 %	
<b>Forces verticales</b> :	865 daN		622 daN	
<b>Frein de service</b>				
Forces de freinage :	276 daN	262 daN	220 daN	212 daN
Déséquilibre (<20%) :	6 %		4 %	
Forces de freinage (efficacité) :	276 daN	262 daN	220 daN	212 daN
Taux d'efficacité global ( $\geq 58\%$ ) :	65 %			
<b>Frein de stationnement</b> Taux d'efficacité ( $\geq 18\%$ ) :	22 %			
<b>Émissions à l'échappement</b>				
CO ralenti ( $\leq 0.3\%$ ) :	0 %		CO ralenti accéléré ( $\leq 0.2\%$ ) :	0.10 %
Lambda :	1.001			
<b>Feux de croisement</b> (-2.5 % à -0.5 %) :	-0.5 %		-1.2 %	