

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
Contrôle technique périodique		06/06/2025	25242439
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ	
Défavorable pour défaillances majeures		Défaillances majeures : 4.1.1.a.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (PHARES) : Lampe/ source lumineuse défectueuse ou manquante : visibilité fortement réduite AVG, AVD	
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ		Défaillances mineures : 1.1.14.a.1. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour légèrement usé AVG, AVD 5.3.2.a.1. AMORTISSEURS : Mauvaise attache des amortisseurs au châssis ou à l'essieu AVG, AVD 5.3.3.a.1. TUBES DE POUSSÉE, JAMBES DE FORCE, TRIANGLES ET BRAS DE SUSPENSION : Détérioration d'un silentbloc de liaison au châssis ou à l'essieu AVG , AVD	
05/08/2025		Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 23/01/2024 : 218231 km / 23/01/2025 : 225325 km	
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE			
Contre-visite			
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE			
N° D'AGRÈMENT :	S013C026		
(9)RAISON SOCIALE :	SARL CONTROLE DU GARLABAN		
(3) COORDONNÉES :	323 BD VOLTAIRE RN 8 13821 LA PENNE S/ H. Tél : 04-91-24-72-98		
(9) IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR			
N° D'AGRÈMENT :	013C1474		
SIGNATURE :			
IDENTIFICATION DU VÉHICULE			
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation	
GM-825-QG (F)	10/03/2023	10/02/2009	
Marque	Désignation commerciale		
RENAULT	CLIO		
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre	
VF1CR1G0H40762818	N1	CTTE	
Type / CNIT	Energie		
URE5021E7572	GO		
Document(s) présenté(s)			
Certificat d'immatriculation			
(4)KILOMÉTRAGE RELEVÉ		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES	
226265			
INFORMATION SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE			
PROCÈS-VERBAL N° :		DATE :	
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :			
GM-825-QG CT:05/08/2025			
S013C026 S : 05/08/2025 GM-825-QG			
N° D'AGRÈMENT : S013C026 N° SÉRIE : VF1CR1G0H40762818 N° D'IMPRIMÉ : C67658657			
		G AVANT D G ARRIERE D Ripage (-8 à +8 m/km) : -3.2 m/km Dissymétrie suspension (≤ 30%) : 2 % 12 % Forces verticales : 723 daN 426 daN Frein de service Forces de freinage : 285 daN 265 daN 170 daN 169 daN Déséquilibre (<20%) : 8 % Forces de freinage (efficacité) : 285 daN 265 daN 170 daN 169 daN Taux d'efficacité global (≥50 %) : 77 % Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) : 23 % Émissions à l'échappement Opacité des fumées(1.16 m-1) C1:<0.1 m-1 C2:<0.1 m-1	