



# PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

Auto  
Sécurité

Exemplaire conservé par le centre

N° D'IMPRIMÉ C 67549929

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
Contrôle technique périodique	09/05/2025	25241432

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ
Défavorable pour défaillances majeures	

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ
08/07/2025

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE
Contre-visite

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE
N° D'AGRÈMENT : S013C026
(9) RAISON SOCIALE : SARL CONTROLE DU GARLABAN
(3) COORDONNÉES : 323 BD VOLTAIRE RN 8 13821 LA PENNE S/ H. Tél : 04-91-24-72-98

(9) IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR
N° D'AGRÈMENT : 013C0416
SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE		
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation
622 ANP 13 (F)	17/10/2005	17/10/2005
Marque	Désignation commerciale	
RENAULT	TWINGO	
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre
VF1S068AE34561625	N1	CTTE
Type / CNIT	Energie	
ABSENT	ES	
Document(s) présenté(s)		
Certificat d'immatriculation		

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ
59379

INFORMATION SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE
PROCÈS-VERBAL N° : DATE :
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :

**622 ANP 13**  
**CT:08/07/2025**

N° D'AGRÈMENT : S013C026  
N° SÉRIE : VF1S068AE34561625  
N° D'IMPRIMÉ : C67549929

S013C026  
S : 08/07/2025  
622 ANP 13

**Défaillances majeures :**  
3.3.1.c.2. MIROIRS OU DISPOSITIFS RÉTROVISEURS : Champ de vision nécessaire non couvert D  
4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences AVG, AVD  
4.4.1.b.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (INDICATEURS DE DIRECTION ET FEUX DE SIGNAL DE DÉTRESSE) : Glace fortement défectueuse (lumière émise affectée) D  
5.2.3.b.2. PNEUMATIQUES : Pneumatiques de taille différente sur un même essieu ou sur des roues jumelées ou de types différents sur un même essieu ARD, ARG

**Défaillances mineures :**  
5.2.3.e.1. PNEUMATIQUES : Usure anormale ou présence d'un corps étranger AVG, AVD  
5.3.2.a.1. AMORTISSEURS : Mauvaise attache des amortisseurs au châssis ou à l'essieu AVG, AVD  
5.3.2.d.1. AMORTISSEURS : Ecart significatif entre la droite et la gauche AR  
8.2.12.e.1. ÉMISSIONS GAZEUSES : Connexion impossible sans dysfonctionnement du témoin OBD

**Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 :** 15/03/2019 : 53948 km / 10/03/2020 : 55111 km / 26/01/2021 : 55564 km / 25/03/2022 : 56891 km / 09/05/2023 : 57807 km / 26/03/2024 : 58467 km / 20/02/2025 : 59229 km

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES						
	G	AVANT	D	G	ARRIERE	D
Ripage (-8 à +8 m/km) :		+0.8 m/km				
Dissymétrie suspension ( $\leq 30\%$ ) :		7 %			38 %	
Forces verticales :		558 daN			267 daN	
<b>Frein de service</b>						
Forces de freinage :	210 daN	200 daN	122 daN			114 daN
Déséquilibre ( $<20\%$ ) :		5 %			7 %	
Forces de freinage (efficacité) :	210 daN	200 daN	122 daN			114 daN
Taux d'efficacité global ( $\geq 50\%$ ) : 78 %						
<b>Frein de stationnement</b> Taux d'efficacité ( $\geq 18\%$ ) : 24 %						
<b>Émissions à l'échappement</b>						
CO ralenti ( $\leq 0.3\%$ ) : 0 %	CO ralenti accéléré ( $\leq 0.2\%$ ) : 0.12 %	Lambda (0.97 à 1.03) : 0.994				
<b>Feux de croisement</b> (-2.5 % à -0.5 %) : -2.8 %				+0.4 %		