



# PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

Auto  
Sécurité

Exemplaire conservé par le centre

N° D'IMPRIMÉ C 67550138

<b>NATURE DU CONTRÔLE</b>		<b>(3) DATE DU CONTRÔLE</b>		<b>N° DU PROCÈS-VERBAL</b>																																																																		
Contrôle technique périodique		15/05/2025		25241641																																																																		
<b>(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE</b>			<b>(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ</b>																																																																			
Défavorable pour défaillances majeures			<p><b>Défaillances majeures :</b></p> <p>2.1.1.e.2. ÉTAT DU BÔITIER OU DE LA CRÉMAILLÈRE DE DIRECTION : Manque d'étanchéité : formation de gouttelettes</p> <p>2.3.1.a.2. JEU DANS LA DIRECTION : Jeu excessif</p> <p>4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences AVG , AVD</p> <p>4.3.1.a.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX STOP) : Source lumineuse défectueuse ou manquante : visibilité fortement réduite ARD , ARG</p> <p>4.5.1.a.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX DE BROUILLARD AVANT ET ARRIÈRE) : Source lumineuse défectueuse ou manquante : visibilité fortement réduite AVG</p> <p>6.1.4.a.2. PARE-CHOC, PROTECTION LATÉRALE ET DISPOSITIFS ANTI-ENCASTREMENT ARRIÈRE : Mauvaise fixation ou endommagement susceptible de causer des blessures en cas de contact AVG , ARD , AV , AR , AVD , ARG</p> <p>8.2.22.e.2. OPACITÉ : Contrôle impossible des émissions à l'échappement</p> <p>8.4.1.a.2. PERTES DE LIQUIDES : Fuite excessive de liquide autre que de l'eau susceptible de porter atteinte à l'environnement ou constituant un risque pour la sécurité des autres usagers de la route AV</p> <p><b>Défaillances mineures :</b></p> <p>1.1.14.a.1. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour légèrement usé ARD , ARG</p> <p>4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant AVD</p> <p>5.3.2.c.1. AMORTISSEURS : Protection défectueuse AVG , AVD</p> <p>5.3.2.d.1. AMORTISSEURS : Ecart significatif entre la droite et la gauche AR</p> <p>5.3.3.a.1. TUBES DE POUSSÉE, JAMBES DE FORCE, TRIANGLES ET BRAS DE SUSPENSION : Détérioration d'un silentbloc de liaison au châssis ou à l'essieu AVG , AVD</p> <p>6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé ARD</p> <p>6.2.13.b.1. AUTRES OUVRANTS : Détérioration AR</p> <p>8.2.22.c.1. OPACITÉ : Le relevé du système OBD indique une anomalie du dispositif antipollution, sans dysfonctionnement important</p> <p>Code(s) défaut(s) standard(s) relevé(s) concernant le dispositif antipollution : P0263</p> <p><b>Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 :</b> 02/06/2020 : 108874 km / 05/08/2020 : 109952 km / 27/10/2022 : 126244 km</p>																																																																			
<b>(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ</b>																																																																						
14/07/2025																																																																						
<b>NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE</b>																																																																						
Contre-visite																																																																						
<b>IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE</b>																																																																						
N° D'AGRÈMENT : S013C026																																																																						
(9)RAISON SOCIALE : SARL CONTROLE DU GARLABAN																																																																						
(3) COORDONNÉES : 323 BD VOLTAIRE RN 8 13821 LA PENNE S/ H. Tél : 04-91-24-72-98																																																																						
<b>(9) IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR</b>																																																																						
N° D'AGRÈMENT : 013C1610																																																																						
SIGNATURE :																																																																						
<b>IDENTIFICATION DU VÉHICULE</b>																																																																						
(2) Immatriculation et pays		Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation																																																																			
AJ-744-KE (F)		07/01/2010	07/01/2010																																																																			
Marque		Désignation commerciale																																																																				
MERCEDES BENZ		CLASSE B																																																																				
(1) N° dans la série du type (VIN)		(5) Catégorie internationale	Genre																																																																			
WDD2452071J556390		M1	VP																																																																			
Type / CNIT		Energie																																																																				
M10MCDVP000R641		GO																																																																				
Document(s) présenté(s)																																																																						
Certificat d'immatriculation																																																																						
<b>(4)KILOMÉTRAGE RELEVÉ</b>			<b>MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES</b>																																																																			
163699			<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIERE</th> </tr> <tr> <th></th> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td><b>Ripage</b> (-8 à +8 m/km) :</td> <td></td> <td>-3.7 m/km</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td><b>Dissymétrie suspension</b> (≤ 30%) :</td> <td>3 %</td> <td></td> <td></td> <td>33 %</td> </tr> <tr> <td><b>Forces verticales</b> :</td> <td>884 daN</td> <td></td> <td></td> <td>527 daN</td> </tr> <tr> <td><b>Frein de service</b></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td>298 daN</td> <td>272 daN</td> <td>179 daN</td> <td>169 daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (&lt;20%) :</td> <td></td> <td>9 %</td> <td></td> <td>6 %</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>298 daN</td> <td>272 daN</td> <td>179 daN</td> <td>169 daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité global (≥50 %) :</td> <td colspan="4">65 %</td> </tr> <tr> <td><b>Frein de stationnement</b> Taux d'efficacité (≥18 %) :</td> <td colspan="4">19 %</td> </tr> <tr> <td><b>Feux de croisement</b> (-2.5 % à -0.5 %) :</td> <td colspan="2">-4.0 %</td> <td colspan="2">-4.0 %</td> </tr> <tr> <td><b>Feux de brouillard avant</b> (-3.5 % à -1.0 %) :</td> <td colspan="2">-4.0 %</td> <td colspan="2"></td> </tr> </tbody> </table>				AVANT		ARRIERE			G	D	G	D	<b>Ripage</b> (-8 à +8 m/km) :		-3.7 m/km			<b>Dissymétrie suspension</b> (≤ 30%) :	3 %			33 %	<b>Forces verticales</b> :	884 daN			527 daN	<b>Frein de service</b>					Forces de freinage :	298 daN	272 daN	179 daN	169 daN	Déséquilibre (<20%) :		9 %		6 %	Forces de freinage (efficacité) :	298 daN	272 daN	179 daN	169 daN	Taux d'efficacité global (≥50 %) :	65 %				<b>Frein de stationnement</b> Taux d'efficacité (≥18 %) :	19 %				<b>Feux de croisement</b> (-2.5 % à -0.5 %) :	-4.0 %		-4.0 %		<b>Feux de brouillard avant</b> (-3.5 % à -1.0 %) :	-4.0 %			
	AVANT		ARRIERE																																																																			
	G	D	G	D																																																																		
<b>Ripage</b> (-8 à +8 m/km) :		-3.7 m/km																																																																				
<b>Dissymétrie suspension</b> (≤ 30%) :	3 %			33 %																																																																		
<b>Forces verticales</b> :	884 daN			527 daN																																																																		
<b>Frein de service</b>																																																																						
Forces de freinage :	298 daN	272 daN	179 daN	169 daN																																																																		
Déséquilibre (<20%) :		9 %		6 %																																																																		
Forces de freinage (efficacité) :	298 daN	272 daN	179 daN	169 daN																																																																		
Taux d'efficacité global (≥50 %) :	65 %																																																																					
<b>Frein de stationnement</b> Taux d'efficacité (≥18 %) :	19 %																																																																					
<b>Feux de croisement</b> (-2.5 % à -0.5 %) :	-4.0 %		-4.0 %																																																																			
<b>Feux de brouillard avant</b> (-3.5 % à -1.0 %) :	-4.0 %																																																																					
<b>INFORMATION SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE</b>																																																																						
PROCÈS-VERBAL N° :			DATE :																																																																			
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :																																																																						
<p><b>AJ-744-KE</b></p> <p><b>CT:14/07/2025</b></p>			<p><b>S013C026</b></p> <p><b>S : 14/07/2025</b></p> <p><b>AJ-744-KE</b></p>																																																																			
N° D'AGRÈMENT : S013C026																																																																						
N° SÉRIE : WDD2452071J556390																																																																						
N° D'IMPRIMÉ : C67550138																																																																						