



# PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

Auto  
Sécurité

Exemplaire conservé par le centre

N° D'IMPRIMÉ C 67658683

<b>NATURE DU CONTRÔLE</b>		<b>(3) DATE DU CONTRÔLE</b>		<b>N° DU PROCÈS-VERBAL</b>																																																																																	
Contrôle technique périodique		09/06/2025		25242465																																																																																	
<b>(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE</b>			<b>(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ</b>																																																																																		
Défavorable pour défaillances critiques			<p><b>Défaillances critiques :</b>            1.2.1.a.3. PERFORMANCES DU FREIN DE SERVICE : Freinage inexistant sur une ou plusieurs roues AV            1.2.1.b.3. PERFORMANCES DU FREIN DE SERVICE : Déséquilibre important sur l'essieu directeur AV</p> <p><b>Défaillances majeures :</b>            1.1.14.a.2. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour usé AVG, AV            1.2.2.a.2. EFFICACITÉ DU FREIN DE SERVICE : Efficacité insuffisante</p> <p><b>Défaillances mineures :</b>            4.1.1.b.1. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (PHARES) : Système de projection légèrement défectueux AVG, AV            5.3.2.a.1. AMORTISSEURS : Mauvaise attache des amortisseurs au châssis ou à l'essieu AVG, AV            6.1.1.f.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Corrosion du berceau AV</p> <p><b>Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 :</b> 13/06/2019 : 85885 km / 22/07/2019 : 89788 km / 28/05/2021 : 104603 km / 01/06/2023 : 116559 km</p>																																																																																		
<b>(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ</b>																																																																																					
09/06/2025																																																																																					
<b>NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE</b>																																																																																					
Contre-visite																																																																																					
<b>IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE</b>																																																																																					
N° D'AGRÈMENT : S013C026																																																																																					
(9) RAISON SOCIALE : SARL CONTROLE DU GARLABAN																																																																																					
(3) COORDONNÉES : 323 BD VOLTAIRE RN 8 13821 LA PENNE S/ H. Tél : 04-91-24-72-98																																																																																					
<b>(9) IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR</b>																																																																																					
N° D'AGRÈMENT : 083F1066																																																																																					
SIGNATURE :																																																																																					
<b>IDENTIFICATION DU VÉHICULE</b>																																																																																					
(2) Immatriculation et pays		Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation																																																																																		
BD-163-XH (F)		02/07/2015	29/11/2010																																																																																		
Marque		Désignation commerciale																																																																																			
OPEL		CORSA																																																																																			
(1) N° dans la série du type (VIN)		(5) Catégorie internationale	Genre																																																																																		
W0L0SDL08B6025867		M1	VP																																																																																		
Type / CNIT		Energie																																																																																			
M10PELVP015P902		ES																																																																																			
Document(s) présenté(s)																																																																																					
Certificat d'immatriculation																																																																																					
<b>(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ</b>			<b>MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES</b>																																																																																		
123883			<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIERE</th> </tr> <tr> <th></th> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td><b>Ripage</b> (-8 à +8 m/km) :</td> <td></td> <td>-3.2 m/km</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td><b>Dissymétrie suspension</b> (≤ 30%) :</td> <td>1 %</td> <td></td> <td>1 %</td> <td></td> </tr> <tr> <td><b>Forces verticales</b> :</td> <td>705 daN</td> <td></td> <td>451 daN</td> <td></td> </tr> <tr> <td><b>Frein de service</b></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td>116 daN</td> <td>16 daN</td> <td>118 daN</td> <td>108 daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (&lt;20%) :</td> <td></td> <td>87 %</td> <td></td> <td>9 %</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>248 daN</td> <td>17 daN</td> <td>118 daN</td> <td>117 daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité global (≥50 %) :</td> <td colspan="4">43 %</td> </tr> <tr> <td><b>Frein de stationnement</b> Taux d'efficacité (≥18 %) :</td> <td colspan="4">23 %</td> </tr> <tr> <td><b>Émissions à l'échappement</b></td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>CO ralenti (≤0.3 %) :</td> <td colspan="4">0.02 %</td> </tr> <tr> <td>CO ralenti accéléré (≤0.2 %) :</td> <td colspan="4">0.18 %</td> </tr> <tr> <td>Lambda (0.97 à 1.03) :</td> <td colspan="4">1.022</td> </tr> <tr> <td><b>Feux de croisement</b> (-2.5 % à -0.5 %) :</td> <td colspan="2">-0.9 %</td> <td colspan="2">-0.9 %</td> </tr> </tbody> </table>				AVANT		ARRIERE			G	D	G	D	<b>Ripage</b> (-8 à +8 m/km) :		-3.2 m/km			<b>Dissymétrie suspension</b> (≤ 30%) :	1 %		1 %		<b>Forces verticales</b> :	705 daN		451 daN		<b>Frein de service</b>					Forces de freinage :	116 daN	16 daN	118 daN	108 daN	Déséquilibre (<20%) :		87 %		9 %	Forces de freinage (efficacité) :	248 daN	17 daN	118 daN	117 daN	Taux d'efficacité global (≥50 %) :	43 %				<b>Frein de stationnement</b> Taux d'efficacité (≥18 %) :	23 %				<b>Émissions à l'échappement</b>					CO ralenti (≤0.3 %) :	0.02 %				CO ralenti accéléré (≤0.2 %) :	0.18 %				Lambda (0.97 à 1.03) :	1.022				<b>Feux de croisement</b> (-2.5 % à -0.5 %) :	-0.9 %		-0.9 %	
	AVANT		ARRIERE																																																																																		
	G	D	G	D																																																																																	
<b>Ripage</b> (-8 à +8 m/km) :		-3.2 m/km																																																																																			
<b>Dissymétrie suspension</b> (≤ 30%) :	1 %		1 %																																																																																		
<b>Forces verticales</b> :	705 daN		451 daN																																																																																		
<b>Frein de service</b>																																																																																					
Forces de freinage :	116 daN	16 daN	118 daN	108 daN																																																																																	
Déséquilibre (<20%) :		87 %		9 %																																																																																	
Forces de freinage (efficacité) :	248 daN	17 daN	118 daN	117 daN																																																																																	
Taux d'efficacité global (≥50 %) :	43 %																																																																																				
<b>Frein de stationnement</b> Taux d'efficacité (≥18 %) :	23 %																																																																																				
<b>Émissions à l'échappement</b>																																																																																					
CO ralenti (≤0.3 %) :	0.02 %																																																																																				
CO ralenti accéléré (≤0.2 %) :	0.18 %																																																																																				
Lambda (0.97 à 1.03) :	1.022																																																																																				
<b>Feux de croisement</b> (-2.5 % à -0.5 %) :	-0.9 %		-0.9 %																																																																																		
<b>INFORMATION SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE</b>																																																																																					
PROCÈS-VERBAL N° :			DATE :																																																																																		
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :																																																																																					
<b>BD-163-XH</b>																																																																																					
<b>CT:09/06/2025</b>																																																																																					
N° D'AGRÈMENT : S013C026			S013C026																																																																																		
N° SÉRIE : W0L0SDL08B6025867			R : 09/06/2025																																																																																		
N° D'IMPRIMÉ : C67658683			BD-163-XH																																																																																		