



PROCÈS-VERBAL  
DE CONTRÔLE TECHNIQUE

Auto  
Sécurité

Exemplaire conservé par le centre

N° D'IMPRIMÉ C 69521251

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |  |                                                                      |         |                                  |         |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|----------------------------------------------------------------------|---------|----------------------------------|---------|
| NATURE DU CONTRÔLE                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |  | (3) DATE DU CONTRÔLE                                                 |         | N° DU PROCÈS-VERBAL              |         |
| Contrôle technique périodique                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |  | 21/10/2025                                                           |         | 25247048                         |         |
| (7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |  | (6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ                               |         |                                  |         |
| Défavorable pour défaillances majeures                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |  |                                                                      |         |                                  |         |
| (8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |  |                                                                      |         |                                  |         |
| 20/12/2025                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |  |                                                                      |         |                                  |         |
| NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |  |                                                                      |         |                                  |         |
| Contre-visite                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |  |                                                                      |         |                                  |         |
| IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |  |                                                                      |         |                                  |         |
| N° D'AGRÈMENT :                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |  | S013C026                                                             |         |                                  |         |
| (9)RAISON SOCIALE :                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |  | SARL CONTROLE DU GARLABAN                                            |         |                                  |         |
| (3) COORDONNÉES :                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |  | 323 BD VOLTAIRE RN 8<br>13821 LA PENNE S/ H.<br>Tél : 04-91-24-72-98 |         |                                  |         |
| (9) IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |  |                                                                      |         |                                  |         |
| N° D'AGRÈMENT :                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |  | 013C1474                                                             |         |                                  |         |
| SIGNATURE :                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |  |                                                                      |         |                                  |         |
| IDENTIFICATION DU VÉHICULE                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |  |                                                                      |         |                                  |         |
| (2) Immatriculation et pays                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |  | Date d'immatriculation                                               |         | Date de 1ère mise en circulation |         |
| BM-492-LP (F)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |  | 01/09/2020                                                           |         | 22/04/2011                       |         |
| Marque                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |  | Désignation commerciale                                              |         |                                  |         |
| CITROEN                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |  | DS3                                                                  |         |                                  |         |
| (1) N° dans la série du type (VIN)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |  | (5) Catégorie internationale                                         |         | Genre                            |         |
| VF7SA5FS0BW501200                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |  | M1                                                                   |         | VP                               |         |
| Type / CNIT                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |  | Energie                                                              |         |                                  |         |
| M10CTRV000Z143                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |  | ES                                                                   |         |                                  |         |
| Document(s) présenté(s)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |  |                                                                      |         |                                  |         |
| Certificat d'immatriculation                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |  |                                                                      |         |                                  |         |
| (4)KILOMÉTRAGE RELEVÉ                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |  |                                                                      |         |                                  |         |
| 174099                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |  |                                                                      |         |                                  |         |
| INFORMATION SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |  |                                                                      |         |                                  |         |
| PROCÈS-VERBAL N° :                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |  | DATE :                                                               |         |                                  |         |
| N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |  |                                                                      |         |                                  |         |
| BM-492-LP<br>CT:20/12/2025                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |  |                                                                      |         |                                  |         |
| N° D'AGRÈMENT : S013C026                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |  | S013C026<br>S : 20/12/2025<br>BM-492-LP                              |         |                                  |         |
| N° SÉRIE : VF7SA5FS0BW501200                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |  |                                                                      |         |                                  |         |
| N° D'IMPRIMÉ : C69521251                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |  |                                                                      |         |                                  |         |
| Défaillances majeures :<br>1.1.14.a.2. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour usé ARD, ARG<br>4.1.1.b.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (PHARES) : Système de projection fortement défectueux ou manquant AVG<br>5.3.4.a.2. ROTULES DE SUSPENSION : Usure excessive AVG<br>6.2.6.a.2. AUTRES SIÈGES : Sièges défectueux ou mal fixés (pièces principales) AVD<br>6.2.13.c.2. AUTRES OUVRANTS : Ouvrant, charnière, serrure ou gâche manquants ou mal fixés AR                                                                                                                                                                                                                                                                            |  |                                                                      |         |                                  |         |
| Défaillances mineures :<br>2.7.1.a.1. RIPAGE : Ripage excessif<br>4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant AVG, AVD<br>5.3.2.a.1. AMORTISSEURS : Mauvaise attache des amortisseurs au châssis ou à l'essieu AVG<br>5.3.3.a.1. TUBES DE POUSSÉE, JAMBES DE FORCE, TRIANGLES ET BRAS DE SUSPENSION : Détérioration d'un silentbloc de liaison au châssis ou à l'essieu AVG, AVD<br>6.1.1.c.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Corrosion ARD, AR, ARG<br>6.1.1.d.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Déformation mineure du berceau AV<br>6.1.2.a.1. TUYAUX D'ÉCHAPPEMENT ET SILENCIEUX : Dispositif endommagé sans fuite ni risque de chute<br>6.2.5.a.1. SIÈGE CONDUCTEUR : Siège défectueux |  |                                                                      |         |                                  |         |
| Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 15/11/2019 : 125480 km / 11/06/2020 : 130817 km / 08/08/2022 : 146193 km / 06/10/2022 : 147929 km / 10/09/2024 : 167056 km                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |  |                                                                      |         |                                  |         |
| MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |  |                                                                      |         |                                  |         |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |  | AVANT                                                                |         | ARRIERE                          |         |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |  | G                                                                    | D       | G                                | D       |
| Ripage (-8 à +8 m/km) :                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |  | +10.4 m/km                                                           |         |                                  |         |
| Dissymétrie suspension (≤ 30%) :                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |  | 6 %                                                                  |         | 0 %                              |         |
| Forces verticales :                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |  | 662 daN                                                              |         | 392 daN                          |         |
| Frein de service                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |  |                                                                      |         |                                  |         |
| Forces de freinage :                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |  | 238 daN                                                              | 217 daN | 130 daN                          | 118 daN |
| Déséquilibre (<20%) :                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |  | 9 %                                                                  |         | 10 %                             |         |
| Forces de freinage (efficacité) :                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |  | 238 daN                                                              | 217 daN | 130 daN                          | 118 daN |
| Taux d'efficacité global (≥50 %) :                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |  | 66 %                                                                 |         |                                  |         |
| Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |  | 20 %                                                                 |         |                                  |         |
| Émissions à l'échappement                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |  |                                                                      |         |                                  |         |
| CO ralenti (≤0.3 %) :                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |  | 0 %                                                                  |         |                                  |         |
| CO ralenti accéléré (≤0.2 %) :                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |  | 0.11 %                                                               |         |                                  |         |
| Lambda (0.97 à 1.03) :                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |  | 1.010                                                                |         |                                  |         |
| Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |  | -1.6 %                                                               |         | -2.3 %                           |         |
| Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |  | +0.5 %                                                               |         | +0.5 %                           |         |