



PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

Auto
Sécurité

Exemplaire conservé par le centre

N° D'IMPRIMÉ C 67549923

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE		N° DU PROCÈS-VERBAL									
Contrôle technique périodique		07/05/2025		25241426									
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ											
Défavorable pour défaillances majeures		Défaillances majeures : 2.1.1.e.2. ÉTAT DU BOÎTIER OU DE LA CRÉMAILLÈRE DE DIRECTION : Manque d'étanchéité : formation de gouttelettes 4.1.1.b.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (PHARES) : Système de projection fortement défectueux ou manquant AVG, AVD 4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences AVG 4.4.1.a.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (INDICATEURS DE DIRECTION ET FEUX DE SIGNAL DE DÉTRESSE) : Source lumineuse défectueuse ou manquante : visibilité fortement réduite ARG 4.4.1.b.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (INDICATEURS DE DIRECTION ET FEUX DE SIGNAL DE DÉTRESSE) : Glace fortement défectueuse (lumière émise affectée) ARG 5.2.3.d.2. PNEUMATIQUES : Pneumatique gravement endommagé, entaillé ou montage inadapté ARD, ARG 5.3.1.a.2. RESSORTS ET STABILISATEURS : Mauvaise attache des ressorts ou stabilisateurs au châssis ou à l'essieu AVG, AVD 6.1.7.g.2. TRANSMISSION : Capuchon anti-poussière manquant ou fêlé AVG 8.2.22.a.2. OPACITÉ : L'opacité dépasse la valeur de réception ou les mesures sont instables Défaillances mineures : 1.1.14.a.1. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour légèrement usé AVG, AVD 4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant AVG, AVD 4.8.1.a.1. ÉTAT (CATADIOPTRES, MARQUAGE DE VISIBILITÉ RÉFLÉCHISSANT ET PLAQUES RÉFLÉCHISSANTES ARRIÈRE) : Catadioptr défectueux ou endommagé ARD 6.1.8.a.1. SUPPORT DE MOTEUR : Anomalie de fixation 6.2.4.a.1. PLANCHER : Plancher détérioré AR 6.2.13.b.1. AUTRES OUVRANTS : Détérioration AR Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 20/06/2019 : 76981 km / 19/08/2019 : 77175 km / 20/05/2020 : 77957 km / 19/06/2020 : 78732 km											
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ													
06/07/2025													
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE													
Contre-visite													
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE													
N° D'AGRÈMENT :		S013C026											
(9)RAISON SOCIALE :		SARL CONTROLE DU GARLABAN											
(3) COORDONNÉES :		323 BD VOLTAIRE RN 8 13821 LA PENNE S/ H. Tél : 04-91-24-72-98											
(9) IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR													
N° D'AGRÈMENT :		013C0416											
SIGNATURE :													
IDENTIFICATION DU VÉHICULE													
(2) Immatriculation et pays		Date d'immatriculation		Date de 1ère mise en circulation									
BY-829-ZY (F)		19/06/2020		29/04/2003									
Marque		Désignation commerciale											
RENAULT		CLIO											
(1) N° dans la série du type (VIN)		(5) Catégorie internationale		Genre									
VF1BB07CF28721516		M1		VP									
Type / CNIT		Energie											
MRE5002EK998		GO											
Document(s) présenté(s)													
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice													
(4)KILOMÉTRAGE RELEVÉ													
119377													
INFORMATION SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE													
PROCÈS-VERBAL N° :		DATE :											
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :													
BY-829-ZY CT:06/07/2025 N° D'AGRÈMENT : S013C026 N° SÉRIE : VF1BB07CF28721516 N° D'IMPRIMÉ : C67549923 S013C026 25241426 XXXXXXXXXX													
MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES													
		G		AVANT		D		G		ARRIERE		D	
Ripage (-8 à +8 m/km) :				+0.4 m/km									
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :				1 %						14 %			
Forces verticales :				690 daN						390 daN			
Frein de service													
Forces de freinage :		286 daN		282 daN		161 daN				146 daN			
Déséquilibre (<20%) :				2 %						10 %			
Forces de freinage (efficacité) :		286 daN		282 daN		161 daN				146 daN			
Taux d'efficacité global (≥50 %) :		81 %											
Frein de stationnement													
Taux d'efficacité (≥18 %) :		21 %											
Émissions à l'échappement													
Opacité des fumées(3 m-1)		C3:3.8 m-1		C4:3.59 m-1		C5:3.57 m-1		Moyenne:3.66 m-1					
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :		-4.0 %				-1.0 %							
Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :		+2.0 %				+1.2 %							