



PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

Auto
Sécurité

Exemplaire conservé par le centre

N° D'IMPRIMÉ C 67658896

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																												
Contrôle technique périodique		13/06/2025	25242677																																																																												
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																													
Défavorable pour défaillances majeures		<p>Défaillances majeures : 5.2.3.d.2. PNEUMATIQUES : Pneumatique gravement endommagé, entaillé ou montage inadapté ARD, ARG</p> <p>Défaillances mineures : 1.1.14.a.1. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour légèrement usé AVG, AVD 4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant AVG, AVD 5.3.3.a.1. TUBES DE POUSSÉE, JAMBES DE FORCE, TRIANGLES ET BRAS DE SUSPENSION : Détérioration d'un silentbloc de liaison au châssis ou à l'essieu AVG, AVD 6.1.1.f.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Corrosion du berceau AV, AR</p> <p>Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 06/03/2019 : 68542 km / 02/03/2021 : 87655 km / 15/11/2021 : 91707 km / 13/11/2023 : 162499 km</p>																																																																													
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																																															
12/08/2025																																																																															
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																															
Contre-visite																																																																															
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																															
N° D'AGRÈMENT :	S013C026																																																																														
(9)RAISON SOCIALE :	SARL CONTROLE DU GARLABAN																																																																														
(3) COORDONNÉES :	323 BD VOLTAIRE RN 8 13821 LA PENNE S/ H. Tél : 04-91-24-72-98																																																																														
(9) IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR																																																																															
N° D'AGRÈMENT :	013C0364																																																																														
SIGNATURE :																																																																															
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																															
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation																																																																													
CR-955-HP (F)	16/11/2021	01/03/2013																																																																													
Marque	Désignation commerciale																																																																														
MINI	MINI																																																																														
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre																																																																													
WMWZB31000WK58921	M1	VP																																																																													
Type / CNIT	Energie																																																																														
M10MN1VP000N480	ES																																																																														
Document(s) présenté(s)																																																																															
Certificat d'immatriculation																																																																															
(4)KILOMÉTRAGE RELEVÉ		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																													
206143		<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIERE</th> </tr> <tr> <th></th> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td> <td colspan="4">-3.9 m/km</td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (≤ 30%) :</td> <td colspan="2">1 %</td> <td colspan="2">22 %</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td colspan="2">792 daN</td> <td colspan="2">553 daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td>255 daN</td> <td>253 daN</td> <td>173 daN</td> <td>166 daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (<20%) :</td> <td colspan="2">1 %</td> <td colspan="2">5 %</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>255 daN</td> <td>253 daN</td> <td>173 daN</td> <td>166 daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité global (≥58 %) :</td> <td colspan="4">62 %</td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :</td> <td colspan="4">24 %</td> </tr> <tr> <td>Émissions à l'échappement</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>CO ralenti (≤0.3 %) :</td> <td>0.13 %</td> <td>CO ralenti accéléré (≤0.2 %) :</td> <td>0 %</td> <td>Lambda (0.97 à 1.03) :1.021</td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :</td> <td colspan="2">-0.7 %</td> <td colspan="2">-1.3 %</td> </tr> <tr> <td>Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :</td> <td colspan="2">-0.8 %</td> <td colspan="2">-0.1 %</td> </tr> </tbody> </table>				AVANT		ARRIERE			G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :	-3.9 m/km				Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	1 %		22 %		Forces verticales :	792 daN		553 daN		Frein de service					Forces de freinage :	255 daN	253 daN	173 daN	166 daN	Déséquilibre (<20%) :	1 %		5 %		Forces de freinage (efficacité) :	255 daN	253 daN	173 daN	166 daN	Taux d'efficacité global (≥58 %) :	62 %				Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	24 %				Émissions à l'échappement					CO ralenti (≤0.3 %) :	0.13 %	CO ralenti accéléré (≤0.2 %) :	0 %	Lambda (0.97 à 1.03) :1.021	Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-0.7 %		-1.3 %		Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :	-0.8 %		-0.1 %	
	AVANT		ARRIERE																																																																												
	G	D	G	D																																																																											
Ripage (-8 à +8 m/km) :	-3.9 m/km																																																																														
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	1 %		22 %																																																																												
Forces verticales :	792 daN		553 daN																																																																												
Frein de service																																																																															
Forces de freinage :	255 daN	253 daN	173 daN	166 daN																																																																											
Déséquilibre (<20%) :	1 %		5 %																																																																												
Forces de freinage (efficacité) :	255 daN	253 daN	173 daN	166 daN																																																																											
Taux d'efficacité global (≥58 %) :	62 %																																																																														
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	24 %																																																																														
Émissions à l'échappement																																																																															
CO ralenti (≤0.3 %) :	0.13 %	CO ralenti accéléré (≤0.2 %) :	0 %	Lambda (0.97 à 1.03) :1.021																																																																											
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-0.7 %		-1.3 %																																																																												
Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :	-0.8 %		-0.1 %																																																																												
INFORMATION SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																															
PROCÈS-VERBAL N° :	DATE :																																																																														
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :																																																																															
<p>CR-955-HP CT:12/08/2025</p>		<p>S013C026 S : 12/08/2025 CR-955-HP</p>																																																																													
N° D'AGRÈMENT : S013C026																																																																															
N° SÉRIE : WMWZB31000WK58921																																																																															
N° D'IMPRIMÉ : C67658896																																																																															