



# PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

Auto  
Sécurité

Exemplaire conservé par le centre

N° D'IMPRIMÉ C 65682587

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																																																			
Contrôle technique périodique		26/06/2025	25243143																																																																																																			
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																																																				
Défavorable pour défaillances majeures		<p><b>Défaillances majeures :</b></p> <p>3.3.1.a.2. MIROIRS OU DISPOSITIFS RÉTROVISEURS : Dispositif rétroviseur manquant ou fixé de manière non conforme aux exigences G</p> <p>4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences AVD</p> <p>6.1.3.a.2. RÉSERVOIR ET CONDUITES DE CARBURANT : Mauvaise fixation du réservoir, des carters de protection ou des conduites de carburant ne présentant pas un risque particulier d'incendie C</p>																																																																																																				
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ		<p><b>Défaillances mineures :</b></p> <p>1.1.14.a.1. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour légèrement usé AVG, AVD</p> <p>4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant AVG</p> <p>6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé G, D</p> <p>6.2.3.c.1. PORTES ET POIGNÉES DE PORTE : Portière, charnières, serrures ou gâches détériorées ARD</p> <p>6.2.13.b.1. AUTRES OUVRANTS : Détérioration AR</p>																																																																																																				
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE		<p><b>Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 :</b> 17/09/2019 : 154406 km / 20/09/2021 : 184440 km / 18/09/2023 : 213320 km</p> <p>Votre véhicule est concerné par la campagne de rappel portant sur les airbags TAKATA. Veuillez vérifier que votre véhicule a fait l'objet des réparations nécessaires auprès du garagiste / concessionnaire de la marque de votre véhicule. Si tel est le cas, ne pas tenir compte de ce commentaire.</p>																																																																																																				
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE		<p><b>(9) IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR</b></p> <p>N° D'AGRÈMENT : 013C1474</p> <p>SIGNATURE :</p>																																																																																																				
<p>N° D'AGRÈMENT : S013C026</p> <p>(9)RAISON SOCIALE : SARL CONTROLE DU GARLABAN</p> <p>(3) COORDONNÉES : 323 BD VOLTAIRE RN 8 13821 LA PENNE S/ H. Tél : 04-91-24-72-98</p>																																																																																																						
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																																																						
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation																																																																																																				
CZ-297-AT (F)	27/09/2013	27/09/2013																																																																																																				
Marque	Désignation commerciale																																																																																																					
CITROEN	C4																																																																																																					
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre																																																																																																				
VF7NC9HP0DY585188	M1	VP																																																																																																				
Type / CNIT	Energie																																																																																																					
M10CTRVP005D928	GO																																																																																																					
Document(s) présenté(s)																																																																																																						
Certificat d'immatriculation																																																																																																						
(4)KILOMÉTRAGE RELEVÉ		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																																																				
219355		<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th>G</th> <th>AVANT</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>ARRIERE</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td> <td></td> <td>+0.5 m/km</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (≤ 30%) :</td> <td></td> <td>1 %</td> <td></td> <td></td> <td>1 %</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td></td> <td>847 daN</td> <td></td> <td></td> <td>482 daN</td> <td></td> </tr> <tr> <td><b>Frein de service</b></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td>300 daN</td> <td></td> <td>286 daN</td> <td>224 daN</td> <td></td> <td>226 daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (&lt;20%) :</td> <td></td> <td>5 %</td> <td></td> <td></td> <td>1 %</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>300 daN</td> <td></td> <td>286 daN</td> <td>224 daN</td> <td></td> <td>226 daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité global (≥58 %) :</td> <td colspan="5">77 %</td> <td></td> </tr> <tr> <td><b>Frein de stationnement</b> Taux d'efficacité (≥18 %) :</td> <td colspan="5">23 %</td> <td></td> </tr> <tr> <td><b>Émissions à l'échappement</b></td> <td colspan="5"></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Opacité des fumées(0.51 m-1)</td> <td colspan="2">C1:&lt;0.1 m-1</td> <td colspan="2">C2:&lt;0.1 m-1</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td><b>Feux de croisement</b> (-2.5 % à -0.5 %) :</td> <td colspan="2">-1.2 %</td> <td colspan="2">+0.8 %</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td><b>Feux de brouillard avant</b> (-3.5 % à -1.0 %) :</td> <td colspan="2">-3.8 %</td> <td colspan="2">-2.9 %</td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table>				G	AVANT	D	G	ARRIERE	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :		+0.5 m/km					Dissymétrie suspension (≤ 30%) :		1 %			1 %		Forces verticales :		847 daN			482 daN		<b>Frein de service</b>							Forces de freinage :	300 daN		286 daN	224 daN		226 daN	Déséquilibre (<20%) :		5 %			1 %		Forces de freinage (efficacité) :	300 daN		286 daN	224 daN		226 daN	Taux d'efficacité global (≥58 %) :	77 %						<b>Frein de stationnement</b> Taux d'efficacité (≥18 %) :	23 %						<b>Émissions à l'échappement</b>							Opacité des fumées(0.51 m-1)	C1:<0.1 m-1		C2:<0.1 m-1				<b>Feux de croisement</b> (-2.5 % à -0.5 %) :	-1.2 %		+0.8 %				<b>Feux de brouillard avant</b> (-3.5 % à -1.0 %) :	-3.8 %		-2.9 %			
	G	AVANT	D	G	ARRIERE	D																																																																																																
Ripage (-8 à +8 m/km) :		+0.5 m/km																																																																																																				
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :		1 %			1 %																																																																																																	
Forces verticales :		847 daN			482 daN																																																																																																	
<b>Frein de service</b>																																																																																																						
Forces de freinage :	300 daN		286 daN	224 daN		226 daN																																																																																																
Déséquilibre (<20%) :		5 %			1 %																																																																																																	
Forces de freinage (efficacité) :	300 daN		286 daN	224 daN		226 daN																																																																																																
Taux d'efficacité global (≥58 %) :	77 %																																																																																																					
<b>Frein de stationnement</b> Taux d'efficacité (≥18 %) :	23 %																																																																																																					
<b>Émissions à l'échappement</b>																																																																																																						
Opacité des fumées(0.51 m-1)	C1:<0.1 m-1		C2:<0.1 m-1																																																																																																			
<b>Feux de croisement</b> (-2.5 % à -0.5 %) :	-1.2 %		+0.8 %																																																																																																			
<b>Feux de brouillard avant</b> (-3.5 % à -1.0 %) :	-3.8 %		-2.9 %																																																																																																			
INFORMATION SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																																																						
PROCÈS-VERBAL N° :	DATE :																																																																																																					
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :																																																																																																						
<p><b>CZ-297-AT</b></p> <p><b>CT:25/08/2025</b></p>		<p><b>S013C026</b></p> <p><b>S : 25/08/2025</b></p> <p><b>CZ-297-AT</b></p>																																																																																																				
<p>N° D'AGRÈMENT : S013C026</p> <p>N° SÉRIE : VF7NC9HP0DY585188</p> <p>N° D'IMPRIMÉ : C65682587</p>																																																																																																						