



PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

Auto
Sécurité

Exemplaire conservé par le centre

N° D'IMPRIMÉ C 67549946

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE		N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																																	
Contrôle technique périodique		09/05/2025		25241449																																																																																	
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE			(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																																		
Défavorable pour défaillances majeures			<p>Défaillances majeures : 5.2.3.d.2. PNEUMATIQUES : Pneumatique gravement endommagé, entaillé ou montage inadapté ARD, ARG 6.1.1.a.2. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Légère fêlure ou déformation d'un longeron ou d'une traverse AR</p> <p>Défaillances mineures : 1.1.14.a.1. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour légèrement usé AVG, AVD 4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant AVG, AVD 5.2.3.i.1. PNEUMATIQUES : La pression des pneumatiques est anormale ou incontrôlable ARD 5.3.2.c.1. AMORTISSEURS : Protection défectueuse ARD 5.3.3.a.1. TUBES DE POUSSÉE, JAMBES DE FORCE, TRIANGLES ET BRAS DE SUSPENSION : Détérioration d'un silentbloc de liaison au châssis ou à l'essieu AVG, AVD 6.1.1.a.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Déformation mineure d'un longeron ou d'une traverse D</p>																																																																																		
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ			<p>Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 22/06/2019 : 90804 km / 26/06/2021 : 113728 km / 27/07/2023 : 149620 km</p>																																																																																		
08/07/2025																																																																																					
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																																					
Contre-visite																																																																																					
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																																					
N° D'AGRÈMENT : S013C026																																																																																					
(9) RAISON SOCIALE : SARL CONTROLE DU GARLABAN																																																																																					
(3) COORDONNÉES : 323 BD VOLTAIRE RN 8 13821 LA PENNE S/ H. Tél : 04-91-24-72-98																																																																																					
(9) IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR																																																																																					
N° D'AGRÈMENT : 013C1610																																																																																					
SIGNATURE :																																																																																					
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																																					
(2) Immatriculation et pays		Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation																																																																																		
DK-865-CZ (F)		11/08/2017	16/09/2014																																																																																		
Marque		Désignation commerciale																																																																																			
PEUGEOT		208																																																																																			
(1) N° dans la série du type (VIN)		(5) Catégorie internationale	Genre																																																																																		
VF3CA8HR0ET031806		M1	VP																																																																																		
Type / CNIT		Energie																																																																																			
M10PGTVP0062174		GO																																																																																			
Document(s) présenté(s)																																																																																					
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																																					
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ			MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																																		
174193			<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIERE</th> </tr> <tr> <th></th> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td> <td></td> <td>-3.0 m/km</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (≤ 30%) :</td> <td></td> <td>0 %</td> <td></td> <td>29 %</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td></td> <td>706 daN</td> <td></td> <td>389 daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td>243 daN</td> <td>234 daN</td> <td>156 daN</td> <td>143 daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (<20%) :</td> <td></td> <td>4 %</td> <td></td> <td>9 %</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>243 daN</td> <td>234 daN</td> <td>156 daN</td> <td>143 daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité global (≥58 %) :</td> <td colspan="4">70 %</td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :</td> <td colspan="4">21 %</td> </tr> <tr> <td>Émissions à l'échappement</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Opacité des fumées(0.51 m-1)</td> <td>C2:<0.1 m-1</td> <td>C3:<0.1 m-1</td> <td>C4:<0.1 m-1</td> <td>Moyenne:<0.1 m-1</td> </tr> <tr> <td></td> <td colspan="4">1</td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :</td> <td colspan="2">-2.3 %</td> <td colspan="2">-2.3 %</td> </tr> <tr> <td>Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :</td> <td colspan="2">-3.7 %</td> <td colspan="2">-4.0 %</td> </tr> </tbody> </table>				AVANT		ARRIERE			G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :		-3.0 m/km			Dissymétrie suspension (≤ 30%) :		0 %		29 %	Forces verticales :		706 daN		389 daN	Frein de service					Forces de freinage :	243 daN	234 daN	156 daN	143 daN	Déséquilibre (<20%) :		4 %		9 %	Forces de freinage (efficacité) :	243 daN	234 daN	156 daN	143 daN	Taux d'efficacité global (≥58 %) :	70 %				Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	21 %				Émissions à l'échappement					Opacité des fumées(0.51 m-1)	C2:<0.1 m-1	C3:<0.1 m-1	C4:<0.1 m-1	Moyenne:<0.1 m-1		1				Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-2.3 %		-2.3 %		Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :	-3.7 %		-4.0 %	
	AVANT		ARRIERE																																																																																		
	G	D	G	D																																																																																	
Ripage (-8 à +8 m/km) :		-3.0 m/km																																																																																			
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :		0 %		29 %																																																																																	
Forces verticales :		706 daN		389 daN																																																																																	
Frein de service																																																																																					
Forces de freinage :	243 daN	234 daN	156 daN	143 daN																																																																																	
Déséquilibre (<20%) :		4 %		9 %																																																																																	
Forces de freinage (efficacité) :	243 daN	234 daN	156 daN	143 daN																																																																																	
Taux d'efficacité global (≥58 %) :	70 %																																																																																				
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	21 %																																																																																				
Émissions à l'échappement																																																																																					
Opacité des fumées(0.51 m-1)	C2:<0.1 m-1	C3:<0.1 m-1	C4:<0.1 m-1	Moyenne:<0.1 m-1																																																																																	
	1																																																																																				
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-2.3 %		-2.3 %																																																																																		
Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :	-3.7 %		-4.0 %																																																																																		
INFORMATION SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																																					
PROCÈS-VERBAL N° :			DATE :																																																																																		
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :																																																																																					
<p>DK-865-CZ CT:08/07/2025</p>			<p>S013C026 25241449 XXXXXXXXXX</p>																																																																																		
N° D'AGRÈMENT : S013C026																																																																																					
N° SÉRIE : VF3CA8HR0ET031806																																																																																					
N° D'IMPRIMÉ : C67549946																																																																																					