



PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE

Auto
Sécurité

Exemplaire conservé par le centre

N° D'IMPRIMÉ C 65886950

| | | |
|-------------------------------|----------------------|---------------------|
| NATURE DU CONTRÔLE | (3) DATE DU CONTRÔLE | N° DU PROCÈS-VERBAL |
| Contrôle technique périodique | 17/07/2025 | 25243866 |

| | |
|--|--|
| (7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE | (6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ |
| Défavorable pour défaillances majeures | |

| |
|--|
| (8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ |
| 16/09/2025 |

| |
|-----------------------------|
| NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE |
| Contre-visite |

| |
|--|
| IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE |
| N° D'AGRÈMENT : S013C026 |
| (9) RAISON SOCIALE : SARL CONTROLE DU GARLABAN |
| (3) COORDONNÉES : 323 BD VOLTAIRE RN 8 13821 LA PENNE S/ H. Tél : 04-91-24-72-98 |

| |
|----------------------------|
| (9) IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR |
| N° D'AGRÈMENT : 013C1620 |
| SIGNATURE : |

| | | |
|------------------------------------|------------------------------|----------------------------------|
| IDENTIFICATION DU VÉHICULE | | |
| (2) Immatriculation et pays | Date d'immatriculation | Date de 1ère mise en circulation |
| EC-859-KK (F) | 24/05/2016 | 24/05/2016 |
| Marque | Désignation commerciale | |
| RENAULT | CAPTUR | |
| (1) N° dans la série du type (VIN) | (5) Catégorie internationale | Genre |
| VF12RAU1D55531250 | M1 | VP |
| Type / CNIT | Energie | |
| M10RENV4728762 | ES | |
| Document(s) présenté(s) | | |
| Certificat d'immatriculation | | |

| |
|------------------------|
| (4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ |
| 171084 |

| |
|---|
| INFORMATION SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE |
| PROCÈS-VERBAL N° : DATE : |
| N° D'AGRÈMENT DU CENTRE : |

EC-859-KK
CT:16/09/2025

N° D'AGRÈMENT : S013C026
N° SÉRIE : VF12RAU1D55531250
N° D'IMPRIMÉ : C65886950

S013C026
S : 16/09/2025
EC-859-KK

Défaillances majeures :
4.1.1.c.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (PHARES) : Mauvaise fixation du feu AVD
4.3.1.a.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX STOP) : Source lumineuse défectueuse ou manquante : visibilité fortement réduite ARD, ARG

Défaillances mineures :
4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant AVG, AVD
6.2.3.c.1. PORTES ET POIGNÉES DE PORTE : Portière, charnières, serrures ou gâches détériorées ARD, AVD
6.2.13.b.1. AUTRES OUVRANTS : Détérioration AR

Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 22/05/2020 : 78469 km / 30/04/2022 : 112171 km / 26/04/2024 : 146256 km

| | MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES | | | |
|---|--|-----------|---------|---------|
| | G | AVANT | D | ARRIERE |
| Ripage (-8 à +8 m/km) : | | +0.6 m/km | | |
| Dissymétrie suspension (≤ 30%) : | | 8 % | | 17 % |
| Forces verticales : | | 821 daN | | 492 daN |
| Frein de service | | | | |
| Forces de freinage : | 300 daN | 281 daN | 172 daN | 157 daN |
| Déséquilibre (<20%) : | | 7 % | | 9 % |
| Forces de freinage (efficacité) : | 300 daN | 281 daN | 172 daN | 157 daN |
| Taux d'efficacité global (≥58 %) : | 69 % | | | |
| Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) : | 21 % | | | |
| Émissions à l'échappement | | | | |
| CO ralenti (≤0.3 %) : | 0.04 % | | | |
| CO ralenti accéléré (≤0.2 %) : | 0.07 % | | | |
| Lambda (0.97 à 1.03) : | 1.005 | | | |
| Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) : | -0.8 % | | -0.8 % | |
| Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) : | +1.3 % | | +1.3 % | |