



PROCÈS-VERBAL  
DE CONTRÔLE TECHNIQUE

Auto  
Sécurité

Exemplaire conservé par le centre

N° D'IMPRIMÉ C 67657820

|                               |                      |                     |
|-------------------------------|----------------------|---------------------|
| NATURE DU CONTRÔLE            | (3) DATE DU CONTRÔLE | N° DU PROCÈS-VERBAL |
| Contrôle technique périodique | 28/05/2025           | 25242104            |

|  |  |
|--|--|
| (7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE               | (6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ |
| Défavorable pour défaillances majeures |  |

|  |
|--|
| (8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ |
| 27/07/2025                                 |

|                             |
|-----------------------------|
| NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE |
| Contre-visite               |

|                                      |  |
|--------------------------------------|--|
| IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE |  |
| N° D'AGRÈMENT :                      | S013C026   |
| (9) RAISON SOCIALE :                 | SARL CONTROLE DU GARLABAN  |
| (3) COORDONNÉES :                    | 323 BD VOLTAIRE RN 8<br>13821 LA PENNE S/ H.<br>Tél : 04-91-24-72-98 |

|                            |          |
|----------------------------|----------|
| (9) IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR |          |
| N° D'AGRÈMENT :            | 013C0416 |
| SIGNATURE :                |          |

|   |                              |                                  |
|---|------------------------------|----------------------------------|
| IDENTIFICATION DU VÉHICULE  |                              |                                  |
| (2) Immatriculation et pays   | Date d'immatriculation       | Date de 1ère mise en circulation |
| EE-954-CE (F)   | 06/03/2017                   | 21/07/2016                       |
| Marque  | Désignation commerciale      |                                  |
| PEUGEOT   | 208                          |                                  |
| (1) N° dans la série du type (VIN)  | (5) Catégorie internationale | Genre                            |
| VF3CCHMZ6GT145136   | M1                           | VP                               |
| Type / CNIT   | Energie                      |                                  |
| M10PGTVP0448882   | ES                           |                                  |
| Document(s) présenté(s)   |                              |                                  |
| Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice |                              |                                  |

|                        |
|------------------------|
| (4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ |
| 100666                 |

|   |        |
|---|--------|
| INFORMATION SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE |        |
| PROCÈS-VERBAL N° :                                | DATE : |
| N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :                         |        |

**EE-954-CE**  
**CT:27/07/2025**

N° D'AGRÈMENT : S013C026  
N° SÉRIE : VF3CCHMZ6GT145136  
N° D'IMPRIMÉ : C67657820

S013C026  
25242104  
XXXXXXXXXX

**Défaillances majeures :**  
5.2.3.d.2. PNEUMATIQUES : Pneumatique gravement endommagé, entaillé ou montage inadapté AVD

**Défaillances mineures :**  
4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant AVG, AVD  
5.2.3.e.1. PNEUMATIQUES : Usure anormale ou présence d'un corps étranger AVG, ARD

**Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 :** 21/07/2020 : 69638 km / 18/07/2022 : 84022 km / 01/09/2022 : 84404 km / 11/07/2024 : 95820 km

|   |           |  |         |                              |
|---|-----------|--|---------|------------------------------|
| MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES              |           |  |         |                              |
|   | AVANT     |  | ARRIERE |                              |
|   | G         | D                                      | G       | D                            |
| Ripage (-8 à +8 m/km) :   | -1.5 m/km |  |         |                              |
| Dissymétrie suspension ( $\leq 30\%$ ) :                          | 0 %       |  | 1 %     |                              |
| Forces verticales :   | 618 daN   |  | 434 daN |                              |
| <b>Frein de service</b>   |           |  |         |                              |
| Forces de freinage :  | 250 daN   | 225 daN                                | 162 daN | 153 daN                      |
| Déséquilibre ( $<20\%$ ) :  | 10 %      |  | 6 %     |                              |
| Forces de freinage (efficacité) :                                 | 250 daN   | 225 daN                                | 162 daN | 153 daN                      |
| Taux d'efficacité global ( $\geq 58\%$ ) :                        | 75 %      |  |         |                              |
| <b>Frein de stationnement</b> Taux d'efficacité ( $\geq 18\%$ ) : | 25 %      |  |         |                              |
| <b>Émissions à l'échappement</b>                                  |           |  |         |                              |
| CO ralenti ( $\leq 0.3\%$ ) :                                     | 0 %       | CO ralenti accéléré ( $\leq 0.2\%$ ) : | 0 %     | Lambda (0.97 à 1.03) : 1.030 |
| <b>Feux de croisement</b> (-2.5 % à -0.5 %) :                     | -0.9 %    |  | -0.6 %  |                              |
| <b>Feux de brouillard avant</b> (-3.5 % à -1.0 %) :               | -4.0 %    |  | -4.0 %  |                              |