



PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE

Auto
Sécurité

Exemplaire conservé par le centre

N° D'IMPRIMÉ C 65886529

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
Contrôle technique périodique	01/08/2025	25244444

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ
Défavorable pour défaillances majeures	

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ
30/09/2025

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE
Contre-visite

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE
N° D'AGRÈMENT : S013C026
(9) RAISON SOCIALE : SARL CONTROLE DU GARLABAN
(3) COORDONNÉES : 323 BD VOLTAIRE RN 8 13821 LA PENNE S/ H. Tél : 04-91-24-72-98

(9) IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR
N° D'AGRÈMENT : 013C1610
SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE		
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation
EV-191-QE (F)	10/03/2018	10/03/2018
Marque	Désignation commerciale	
VOLKSWAGEN	POLO	
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre
WVWZZZAWZJY109044	M1	VP
Type / CNIT	Energie	
M10VWGVPR812915	ES	
Document(s) présenté(s)		
Certificat d'immatriculation		

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ
104447

INFORMATION SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE
PROCÈS-VERBAL N° : DATE :
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :

EV-191-QE
CT:30/09/2025

N° D'AGRÈMENT : S013C026
N° SÉRIE : WVWZZZAWZJY109044
N° D'IMPRIMÉ : C65886529

S013C026
S : 30/09/2025
EV-191-QE

Défaillances majeures :
2.1.3.b.2. ÉTAT DE LA TIMONERIE DE DIRECTION : Usure excessive des articulations G
5.2.3.e.2. PNEUMATIQUES : L'indicateur d'usure de la profondeur des sculptures est atteint AVG, AVD

Défaillances mineures :
2.3.1.a.1. JEU DANS LA DIRECTION : Jeu anormal
5.2.3.e.1. PNEUMATIQUES : Usure anormale ou présence d'un corps étranger ARD, ARG
6.1.1.a.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Déformation mineure d'un longeron ou d'une traverse D

Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 09/02/2022 : 65318 km / 21/02/2024 : 88969 km

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES						
	G	AVANT	D	G	ARRIERE	D
Ripage (-8 à +8 m/km) :		-1.9 m/km				
Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$) :		4 %			16 %	
Forces verticales :		747 daN			465 daN	
Frein de service						
Forces de freinage :	243 daN		231 daN	166 daN		154 daN
Déséquilibre ($<20\%$) :		5 %			8 %	
Forces de freinage (efficacité) :	243 daN		231 daN	166 daN		154 daN
Taux d'efficacité global ($\geq 58\%$) :	65 %					
Frein de stationnement Taux d'efficacité ($\geq 18\%$) :	21 %					
Émissions à l'échappement						
CO ralenti ($\leq 0.3\%$) :	0.23 %	CO ralenti accéléré ($\leq 0.2\%$) :	0 %	Lambda (0.97 à 1.03) :	1.020	
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-1.5 %			-0.7 %		
Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :	-1.6 %			-1.6 %		