



PROCÈS-VERBAL  
DE CONTRÔLE TECHNIQUE

Auto  
Sécurité

Exemplaire conservé par le centre

N° D'IMPRIMÉ C 67657766

| NATURE DU CONTRÔLE   | (3) DATE DU CONTRÔLE  | N° DU PROCÈS-VERBAL            |         |                              |
|--|---|--------------------------------|---------|------------------------------|
| Contrôle technique périodique  | 27/05/2025  | 25242050                       |         |                              |
| (7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE   | (6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ  |                                |         |                              |
| Défavorable pour défaillances majeures   | <b>Défaillances majeures :</b><br>0.1.1.d.2. PLAQUES D'IMMATRICULATION : Plaque non conforme AV<br>1.1.14.a.2. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour usé AVG, AVD<br>5.3.1.a.2. RESSORTS ET STABILISATEURS : Mauvaise attache des ressorts ou stabilisateurs au châssis ou à l'essieu AVD<br>5.3.2.b.2. AMORTISSEURS : Amortisseur endommagé ou donnant des signes de fuite ou de dysfonctionnement grave ARD<br>8.2.12.d.2. ÉMISSIONS GAZEUSES : Le relevé du système OBD indique un dysfonctionnement important<br>Code(s) défaut(s) standard(s) relevé(s) concernant le dispositif antipollution : P0133<br><b>Défaillances mineures :</b><br>4.1.1.b.1. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (PHARES) : Système de projection légèrement défectueux AVG, AVD<br>4.7.1.b.1. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (DISPOSITIF D'ÉCLAIRAGE DE LA PLAQUE D'IMMATRICULATION ARRIÈRE) : Source lumineuse partiellement défectueuse<br>5.2.3.e.1. PNEUMATIQUES : Usure anormale ou présence d'un corps étranger AVG, AVD<br>5.3.2.c.1. AMORTISSEURS : Protection défectueuse ARD, ARG<br>5.3.2.d.1. AMORTISSEURS : Ecart significatif entre la droite et la gauche AR<br>5.3.3.a.1. TUBES DE POUSSÉE, JAMBES DE FORCE, TRIANGLES ET BRAS DE SUSPENSION : Détérioration d'un silentbloc de liaison au châssis ou à l'essieu AVG, AVD<br>6.1.1.a.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Déformation mineure d'un longeron ou d'une traverse G<br>6.1.1.c.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Corrosion AR<br>6.1.1.f.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Corrosion du berceau AVG, AV<br>6.2.3.c.1. PORTES ET POIGNÉES DE PORTE : Portière, charnières, serrures ou gâches détériorées D<br><br><b>Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 :</b> 28/05/2020 : 156957 km / 07/06/2022 : 171861 km / 05/06/2024 : 184301 km / 12/07/2024 : 184770 km |                                |         |                              |
| (8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ   | 26/07/2025  |                                |         |                              |
| NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE  | Contre-visite   |                                |         |                              |
| IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE   | N° D'AGRÈMENT : S013C026<br>(9)RAISON SOCIALE : SARL CONTROLE DU GARLABAN<br>(3) COORDONNÉES : 323 BD VOLTAIRE RN 8<br>13821 LA PENNE S/ H.<br>Tél : 04-91-24-72-98   |                                |         |                              |
| (9) IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR   | N° D'AGRÈMENT : 013C1620<br>SIGNATURE :   |                                |         |                              |
| IDENTIFICATION DU VÉHICULE   | (2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation Date de 1ère mise en circulation<br>EX-481-LQ (F) 17/07/2020 15/09/2009<br>Marque Désignation commerciale<br>OPEL CORSA<br>(1) N° dans la série du type (VIN) (5) Catégorie internationale Genre<br>W0L0SDL6894189441 M1 VP<br>Type / CNIT Energie<br>MPL11F2F7290 ES<br>Document(s) présenté(s)<br>Certificat d'immatriculation   |                                |         |                              |
| (4)KILOMÉTRAGE RELEVÉ  | 190224  |                                |         |                              |
| INFORMATION SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE                                    | PROCÈS-VERBAL N° : DATE :<br>N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :  |                                |         |                              |
| <b>EX-481-LQ</b><br><b>CT:26/07/2025</b>   |   |                                |         |                              |
| N° D'AGRÈMENT : S013C026<br>N° SÉRIE : W0L0SDL6894189441<br>N° D'IMPRIMÉ : C67657766 |   |                                |         |                              |
| S013C026<br>S : 26/07/2025<br>EX-481-LQ  |   |                                |         |                              |
| MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES                                 |   |                                |         |                              |
|  | AVANT   |                                | ARRIÈRE |                              |
|  | G   | D                              | G       | D                            |
| Ripage (-8 à +8 m/km) :  | -1.7 m/km   |                                |         |                              |
| Dissymétrie suspension (≤ 30%) :   | 4 %   |                                | 50 %    |                              |
| Forces verticales :  | 691 daN   |                                | 489 daN |                              |
| Frein de service   |   |                                |         |                              |
| Forces de freinage :   | 241 daN   | 209 daN                        | 182 daN | 157 daN                      |
| Déséquilibre (<20%) :  | 14 %  |                                | 14 %    |                              |
| Forces de freinage (efficacité) :  | 241 daN   | 209 daN                        | 182 daN | 157 daN                      |
| Taux d'efficacité global (≥50 %) :   | 66 %  |                                |         |                              |
| Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :                                   | 22 %  |                                |         |                              |
| Émissions à l'échappement  |   |                                |         |                              |
| CO ralenti (≤0.3 %) :  | 0 %   | CO ralenti accéléré (≤0.2 %) : | 0 %     | Lambda (0.97 à 1.03) : 1.005 |
| Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :   | -1.8 %  |                                | -0.9 %  |                              |