



N° D'IMPRIMÉ C63099035

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE



EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																								
Contrôle technique périodique	29/01/2025	25238113																																																																								
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																									
Favorable	<p>Défaillances mineures : 6.1.1.a.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Déformation mineure d'un longeron ou d'une traverse G</p> <p>Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 07/06/2023 : 119760 km / 23/09/2024 : 130074 km</p>																																																																									
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																																										
28/01/2027																																																																										
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																										
Contrôle technique complémentaire au plus tard le : 28/01/2026																																																																										
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																										
N° D'AGRÉMENT : S013C026																																																																										
(9) RAISON SOCIALE : SARL CONTROLE DU GARLABAN																																																																										
(3) COORDONNÉES : 323 BD VOLTAIRE RN 8 13821 LA PENNE S/ H. Tél : 04-91-24-72-98																																																																										
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																										
N° D'AGRÉMENT : 013C1610																																																																										
SIGNATURE :																																																																										
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																										
(2) Immatriculation et pays : FE-311-BX (F)	Date d'immatriculation : 25/02/2019	Date de 1 ^{ère} mise en circulation : 25/02/2019																																																																								
Marque : RENAULT	Désignation commerciale : TRAFIC																																																																									
(1) N° dans la série du type (VIN) : VF1FL000162907045	(5) Catégorie internationale : N1	Genre : CTTE																																																																								
Type/CNIT : N10RENC1558M615	Énergie : GO																																																																									
Document(s) présenté(s) : Certificat d'immatriculation																																																																										
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ	MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																									
130699	<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIERE</th> </tr> <tr> <th></th> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td> <td></td> <td>-7.2 m/km</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (≤ 30%) :</td> <td>1 %</td> <td></td> <td>12 %</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td>1193 daN</td> <td></td> <td>829 daN</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Frein de service</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td>411 daN</td> <td>417 daN</td> <td>263 daN</td> <td>261 daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (<20%) :</td> <td>2 %</td> <td></td> <td>1 %</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>411 daN</td> <td>417 daN</td> <td>263 daN</td> <td>261 daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité global (≥50 %) :</td> <td colspan="4">66 %</td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :</td> <td colspan="4">22 %</td> </tr> <tr> <td>Émissions à l'échappement</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Opacité des fumées(0.52 m-1) :</td> <td colspan="4">C1:<0.1 m-1 C2:<0.1 m-1</td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :</td> <td>-1.8 %</td> <td></td> <td>-1.4 %</td> <td></td> </tr> </tbody> </table>					AVANT		ARRIERE			G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :		-7.2 m/km			Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	1 %		12 %		Forces verticales :	1193 daN		829 daN		Frein de service					Forces de freinage :	411 daN	417 daN	263 daN	261 daN	Déséquilibre (<20%) :	2 %		1 %		Forces de freinage (efficacité) :	411 daN	417 daN	263 daN	261 daN	Taux d'efficacité global (≥50 %) :	66 %				Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	22 %				Émissions à l'échappement					Opacité des fumées(0.52 m-1) :	C1:<0.1 m-1 C2:<0.1 m-1				Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-1.8 %		-1.4 %	
	AVANT		ARRIERE																																																																							
	G	D	G	D																																																																						
Ripage (-8 à +8 m/km) :		-7.2 m/km																																																																								
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	1 %		12 %																																																																							
Forces verticales :	1193 daN		829 daN																																																																							
Frein de service																																																																										
Forces de freinage :	411 daN	417 daN	263 daN	261 daN																																																																						
Déséquilibre (<20%) :	2 %		1 %																																																																							
Forces de freinage (efficacité) :	411 daN	417 daN	263 daN	261 daN																																																																						
Taux d'efficacité global (≥50 %) :	66 %																																																																									
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	22 %																																																																									
Émissions à l'échappement																																																																										
Opacité des fumées(0.52 m-1) :	C1:<0.1 m-1 C2:<0.1 m-1																																																																									
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-1.8 %		-1.4 %																																																																							
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																										
PROCÈS-VERBAL N° : _____	DATE : _____																																																																									
N° D'AGRÉMENT DU CENTRE : _____																																																																										



PK