



PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE

Auto
Sécurité

Exemplaire conservé par le centre

N° D'IMPRIMÉ C 68573087

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE		N° DU PROCÈS-VERBAL	
Contrôle technique périodique		17/11/2025		25247819	
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ			
Défavorable pour défaillances majeures		Défaillances majeures : 0.1.1.d.2. PLAQUES D'IMMATRICULATION : Plaque non conforme AV 1.1.15.d.2. CÂBLE DE FREINS, TIMONERIE : Fixation des câbles défectueuse ARD 1.6.1.f.2. SYSTÈME ANTIBLOCCAGE (ABS) : Le système signale une défaillance via l'interface électronique du véhicule 4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences AVD 4.2.1.b.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX DE POSITION AVANT, ARRIÈRE ET LATÉRAUX, FEUX DE GABARIT, FEUX D'ENCOMBREMENT ET FEUX DE JOUR) : Glace défectueuse ARD 4.3.1.a.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX STOP) : Source lumineuse défectueuse ou manquante : visibilité fortement réduite AR 4.3.1.b.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX STOP) : Glace fortement défectueuse (lumière émise affectée) ARD 4.5.1.b.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX DE BROUILLARD AVANT ET ARRIÈRE) : Glace fortement défectueuse (lumière émise affectée) ARD 8.2.22.c.2. OPACITÉ : Le relevé du système OBD indique un dysfonctionnement important Code(s) défaut(s) standard(s) relevé(s) concernant le dispositif antipollution : P2033 P1434 P0473 8.2.22.e.2. OPACITÉ : Contrôle impossible des émissions à l'échappement Défaillances mineures : 3.3.1.b.1. MIROIRS OU DISPOSITIFS RÉTROVISEURS : Miroir ou dispositif légèrement endommagé ou mal fixé D 5.2.3.e.1. PNEUMATIQUES : Usure anormale ou présence d'un corps étranger AVG, AVD, ARG 6.1.1.a.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Déformation mineure d'un longeron ou d'une traverse D 6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé ARD, ARG 6.2.13.b.1. AUTRES OUVRANTS : Détérioration AR Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 23/12/2022 : 175615 km / 23/03/2024 : 184767 km / 17/12/2024 : 190085 km			
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ					
16/01/2026					
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE					
Contre-visite					
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE					
N° D'AGRÈMENT : S013C026					
(9)RAISON SOCIALE : SARL CONTROLE DU GARLABAN					
(3) COORDONNÉES : 323 BD VOLTAIRE RN 8 13821 LA PENNE S/ H. Tél : 04-91-24-72-98					
(9) IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR					
N° D'AGRÈMENT : 013C1620					
SIGNATURE :					
IDENTIFICATION DU VÉHICULE					
(2) Immatriculation et pays					
Date d'immatriculation					
Date de 1ère mise en circulation					
FM-534-NL (F)					
20/12/2019					
19/11/2008					
Marque					
Désignation commerciale					
CITROEN					
BERLINGO					
(1) N° dans la série du type (VIN)					
(5) Catégorie internationale					
Genre					
VF77B9HTC67031105					
N1					
CTTE					
Type / CNIT					
Energie					
7B9HTC					
GO					
Document(s) présenté(s)					
Certificat d'immatriculation					
(4)KILOMÉTRAGE RELEVÉ					
191116					
INFORMATION SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE					
PROCÈS-VERBAL N° :					
DATE :					
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :					
FM-534-NL					
CT:16/01/2026					
N° D'AGRÈMENT : S013C026					
N° SÉRIE : VF77B9HTC67031105					
N° D'IMPRIMÉ : C68573087					
S013C026					
S : 16/01/2026					
FM-534-NL					
MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES					
G					
AVANT					
D					
G					
ARRIERE					
D					
Ripage (-8 à +8 m/km) :					
+1.9 m/km					
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :					
2 %					
11 %					
Forces verticales :					
847 daN					
523 daN					
Frein de service					
Forces de freinage :					
303 daN					
294 daN					
215 daN					
212 daN					
Déséquilibre (<20%) :					
3 %					
2 %					
Forces de freinage (efficacité) :					
303 daN					
294 daN					
215 daN					
212 daN					
Taux d'efficacité global (≥50 %) : 74 %					
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) : 25 %					
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) : -1.9 %					
+0.0 %					