



PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE

Auto
Sécurité

Exemplaire conservé par le centre

N° D'IMPRIMÉ C 67658850

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
Contrôle technique périodique	12/06/2025	25242631

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ
Favorable	

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ
11/06/2027

Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 21/02/2024 : 79281 km / 07/05/2025 : 106487 km

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE
Contrôle technique périodique

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE
N° D'AGRÈMENT : S013C026
(9)RAISON SOCIALE : SARL CONTROLE DU GARLABAN
(3) COORDONNÉES : 323 BD VOLTAIRE RN 8 13821 LA PENNE S/ H. Tél : 04-91-24-72-98

(9) IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR
N° D'AGRÈMENT : 013C0416
SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE		
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation
FN-774-WZ (F)	15/07/2021	20/02/2020
Marque	Désignation commerciale	
PEUGEOT	208	
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre
VR3UPHMHDLT018616	M1	VP
Type / CNIT	Energie	
M10PGTVP082B470	ES	
Document(s) présenté(s)		
Certificat d'immatriculation		

(4)KILOMÉTRAGE RELEVÉ
106526

INFORMATION SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE	
PROCÈS-VERBAL N° :	DATE :
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :	

FN-774-WZ

CT:11/06/2027

N° D'AGRÈMENT : S013C026

N° SÉRIE : VR3UPHMHDLT018616

N° D'IMPRIMÉ : C67658850

S013C026

A : 11/06/2027

FN-774-WZ

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES				
	AVANT		ARRIERE	
	G	D	G	D
Ripage (-8 à +8 m/km) :	-0.6 m/km			
Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$) :	10 %		1 %	
Forces verticales :	656 daN		441 daN	
Frein de service				
Forces de freinage :	255 daN	228 daN	157 daN	181 daN
Déséquilibre ($<20\%$) :		11 %		14 %
Forces de freinage (efficacité) :	255 daN	228 daN	157 daN	181 daN
Taux d'efficacité global ($\geq 58\%$) : 74 %				
Frein de stationnement Taux d'efficacité ($\geq 18\%$) : 24 %				
Émissions à l'échappement				
CO ralenti ($\leq 0.3\%$) : 0 %	CO ralenti accéléré ($\leq 0.2\%$) : 0.18 %	Lambda (0.97 à 1.03) : 0.988		
Feux de croisement (-2.5% à -0.5%) : -2.3 %			-0.7 %	