



PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE

Auto
Sécurité

Exemplaire conservé par le centre

N° D'IMPRIMÉ C 67658635

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
Contrôle technique périodique	06/06/2025	25242417

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ
Défavorable pour défaillances majeures	

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ
05/08/2025

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE
Contre-visite

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE
N° D'AGRÈMENT : S013C026
(9) RAISON SOCIALE : SARL CONTROLE DU GARLABAN
(3) COORDONNÉES : 323 BD VOLTAIRE RN 8 13821 LA PENNE S/ H. Tél : 04-91-24-72-98

(9) IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR
N° D'AGRÈMENT : 013C1474
SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE		
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation
GC-901-KR (F)	16/10/2021	29/11/2010
Marque	Désignation commerciale	
FIAT	500	
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre
ZFA31200000617543	M1	VP
Type / CNIT	Energie	
M10FATVP001N302	ES	
Document(s) présenté(s)		
Certificat d'immatriculation		

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ
176827

INFORMATION SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE
PROCÈS-VERBAL N° : DATE :
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :

GC-901-KR
CT:05/08/2025
N° D'AGRÈMENT : S013C026
N° SÉRIE : ZFA31200000617543
N° D'IMPRIMÉ : C67658635

S013C026
S : 05/08/2025
GC-901-KR

Défaillances majeures :
5.2.3.d.2. PNEUMATIQUES : Pneumatique gravement endommagé, entaillé ou montage inadapté AVG, AVD

Défaillances mineures :
2.1.3.g.1. ÉTAT DE LA TIMONERIE DE DIRECTION : Capuchon antipoussière endommagé ou détérioré C
3.3.1.b.1. MIROIRS OU DISPOSITIFS RÉTROVISEURS : Miroir ou dispositif légèrement endommagé ou mal fixé D
4.1.1.b.1. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (PHARES) : Système de projection légèrement défectueux AVG, AVD
4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant AVG, AVD
5.3.2.a.1. AMORTISSEURS : Mauvaise attache des amortisseurs au châssis ou à l'essieu AVG, AVD
5.3.3.a.1. TUBES DE POUSSÉE, JAMBES DE FORCE, TRIANGLES ET BRAS DE SUSPENSION : Détérioration d'un silentbloc de liaison au châssis ou à l'essieu AVG, AVD
6.1.1.c.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Corrosion ARD, AR, ARG
6.1.1.d.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Déformation mineure du berceau AV
6.1.2.a.1. TUYAUX D'ÉCHAPPEMENT ET SILENCIEUX : Dispositif endommagé sans fuite ni risque de chute

Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 20/07/2023 : 153952 km

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES						
	G	AVANT	D	G	ARRIERE	D
Ripage (-8 à +8 m/km) :		+0.4 m/km				
Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$) :		3 %			0 %	
Forces verticales :		687 daN			351 daN	
Frein de service						
Forces de freinage :	269 daN	247 daN	143 daN			124 daN
Déséquilibre ($<20\%$) :		9 %			14 %	
Forces de freinage (efficacité) :	269 daN	247 daN	143 daN			124 daN
Taux d'efficacité global ($\geq 50\%$) : 75 %						
Frein de stationnement Taux d'efficacité ($\geq 18\%$) : 23 %						
Émissions à l'échappement						
CO ralenti ($\leq 0.3\%$) : 0 %		CO ralenti accéléré ($\leq 0.2\%$) : 0.19 %		Lambda (0.97 à 1.03) : 0.998		
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) : -0.6 %				-0.6 %		
Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) : -0.4 %				-0.4 %		