



PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

Auto
Sécurité

Exemplaire conservé par le centre

N° D'IMPRIMÉ C 65099596

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
Contrôle technique périodique	18/08/2025	25244897

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ
Défavorable pour défaillances majeures	

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ
17/10/2025

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE
Contre-visite

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE	
N° D'AGRÈMENT :	S013C026
(9) RAISON SOCIALE :	SARL CONTROLE DU GARLABAN
(3) COORDONNÉES :	323 BD VOLTAIRE RN 8 13821 LA PENNE S/ H. Tél : 04-91-24-72-98

(9) IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR	
N° D'AGRÈMENT :	013C1620
SIGNATURE :	

IDENTIFICATION DU VÉHICULE		
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation
576 FMA 92 (F)	30/09/2009	11/02/2008
Marque	Désignation commerciale	
FIAT	4X4 SEDICI DYNAMIC MJT	
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre
TSMFYB61S00179464	M1	VP
Type / CNIT	Energie	
MFT6412FV912	GO	
Document(s) présenté(s)		
Certificat d'immatriculation		

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ
181425

INFORMATION SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE	
PROCÈS-VERBAL N° :	DATE :
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :	

576 FMA 92
CT:17/10/2025

N° D'AGRÈMENT : S013C026
N° SÉRIE : TSMFYB61S00179464
N° D'IMPRIMÉ : C65099596

S013C026
S : 17/10/2025
576 FMA 92

Défaillances majeures :
0.1.1.b.2. PLAQUES D'IMMATRICULATION : Inscription manquante ou illisible AV
3.4.1.b.2. ESSUIE-GLACE : Balai d'essuie-glace manquant ou manifestation défectueux AR
4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences AVG, AVD
8.2.22.a.2. OPACITÉ : L'opacité dépasse la valeur de réception ou les mesures sont instables

Défaillances mineures :
1.1.13.d.1. GARNITURES OU PLAQUETTES DE FREINS : Faisceau électrique du témoin d'usure déconnecté ou détérioré AVD
3.5.1.a.1. LAVE-GLACE DU PARE-BRISE : Mauvais fonctionnement
4.5.1.c.1. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX DE BROUILLARD AVANT ET ARRIÈRE) : Mauvaise fixation AVD
4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant AVD
5.2.3.e.1. PNEUMATIQUES : Usure anormale ou présence d'un corps étranger ARD, ARG
5.3.3.a.1. TUBES DE POUSSÉE, JAMBES DE FORCE, TRIANGLES ET BRAS DE SUSPENSION : Déterioration d'un silentbloc de liaison au châssis ou à l'essieu AVG, AVD
6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé AR
6.2.13.b.1. AUTRES OUVRANTS : Déterioration AR

Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 21/08/2018 : 119657 km / 01/09/2018 : 120350 km / 23/03/2023 : 171217 km / 10/07/2023 : 174235 km

	MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES			
	G	AVANT	D	ARRIERE
Ripage (-8 à +8 m/km) :		+0.6 m/km		
Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$) :		4 %		5 %
Forces verticales :		884 daN		493 daN
Frein de service				
Forces de freinage :	329 daN	310 daN	158 daN	151 daN
Déséquilibre ($<20\%$) :		6 %		5 %
Forces de freinage (efficacité) :	329 daN	310 daN	158 daN	151 daN
Taux d'efficacité global ($\geq 50\%$) :	68 %			
Frein de stationnement Taux d'efficacité ($\geq 18\%$) :	21 %			
Émissions à l'échappement				
Opacité des fumées(0.5 m-1) C1:9.99 m-1 C2:8.87 m-1				
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	+0.3 %		+1.7 %	
Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :	-3.1 %		+1.7 %	