



PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

Auto
Sécurité

Exemplaire conservé par le centre

N° D'IMPRIMÉ C 65682500

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																																	
Contrôle technique périodique		24/06/2025	25243057																																																																																	
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																																		
Défavorable pour défaillances majeures		<p>Défaillances majeures :</p> <p>2.2.1.a.2. ÉTAT DU VOLANT : Mouvement relatif entre le volant et la colonne 2.3.1.a.2. JEU DANS LA DIRECTION : Jeu excessif 3.3.1.b.2. MIROIRS OU DISPOSITIFS RÉTROVISEURS : Miroir ou dispositif inopérant, fortement endommagé ou mal fixé G 4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences AVG 5.2.3.d.2. PNEUMATIQUES : Pneumatique gravement endommagé, entaillé ou montage inadapté AVG, AVD 5.3.4.b.2. ROTULES DE SUSPENSION : Capuchon antipoussière manquant ou fêlé AVG, AVD 6.1.7.h.2. TRANSMISSION : Modification illégale de la transmission C 8.2.12.b.2. ÉMISSIONS GAZEUSES : Les émissions gazeuses dépassent les niveaux réglementaires, en l'absence de valeur constructeur</p> <p>Défaillances mineures :</p> <p>1.1.14.a.1. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour légèrement usé AVG, AVD 2.7.1.a.1. RIPAGE : Ripage excessif 3.4.1.b.1. ESSUIE-GLACE : Balai d'essuie-glace défectueux AR 4.4.1.b.1. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (INDICATEURS DE DIRECTION ET FEUX DE SIGNAL DE DÉTRESSE) : Glace légèrement défectueuse (pas d'influence sur la lumière émise) ARG 5.2.3.e.1. PNEUMATIQUES : Usure anormale ou présence d'un corps étranger ARD, ARG 5.3.3.a.1. TUBES DE POUSSÉE, JAMBES DE FORCE, TRIANGLES ET BRAS DE SUSPENSION : Détérioration d'un silentbloc de liaison au châssis ou à l'essieu ARD, ARG</p> <p>Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 27/08/2019 : 222609 km / 25/08/2021 : 231671 km / 27/09/2021 : 233027 km / 18/08/2023 : 246767 km</p>																																																																																		
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																																																				
23/08/2025																																																																																				
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																																				
Contre-visite																																																																																				
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																																				
N° D'AGRÈMENT : S013C026																																																																																				
(9)RAISON SOCIALE : SARL CONTROLE DU GARLABAN																																																																																				
(3) COORDONNÉES : 323 BD VOLTAIRE RN 8 13821 LA PENNE S/ H. Tél : 04-91-24-72-98																																																																																				
(9) IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR																																																																																				
N° D'AGRÈMENT : 013S0634																																																																																				
SIGNATURE :																																																																																				
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																																				
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation																																																																																		
AY-414-WM (F)	18/11/2010	05/07/1999																																																																																		
Marque		Désignation commerciale																																																																																		
LAND ROVER		FREELANDER																																																																																		
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre																																																																																		
SALLNAAA8XA687233	M1	VP																																																																																		
Type / CNIT		Energie																																																																																		
MLD2404DA069		ES																																																																																		
Document(s) présenté(s)																																																																																				
Certificat d'immatriculation																																																																																				
(4)KILOMÉTRAGE RELEVÉ		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																																		
254166		<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIERE</th> </tr> <tr> <th></th> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td> <td colspan="4">-15.9 m/km</td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (≤ 30%) :</td> <td colspan="2">1 %</td> <td colspan="2">2 %</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td colspan="2">800 daN</td> <td colspan="2">674 daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td>262 daN</td> <td>246 daN</td> <td>136 daN</td> <td>135 daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (<20%) :</td> <td colspan="2">7 %</td> <td colspan="2">1 %</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>262 daN</td> <td>246 daN</td> <td>136 daN</td> <td>135 daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité global (≥50 %) :</td> <td colspan="4">52 %</td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :</td> <td colspan="4">23 %</td> </tr> <tr> <td>Émissions à l'échappement</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>CO ralenti (≤0.5 %) :</td> <td colspan="4">5.45 %</td> </tr> <tr> <td>CO ralenti accéléré (≤0.3 %) :</td> <td colspan="4">0.73 %</td> </tr> <tr> <td>Lambda (0.97 à 1.03) :</td> <td colspan="4">1.010</td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :</td> <td colspan="2">-3.4 %</td> <td colspan="2">-1.5 %</td> </tr> </tbody> </table>				AVANT		ARRIERE			G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :	-15.9 m/km				Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	1 %		2 %		Forces verticales :	800 daN		674 daN		Frein de service					Forces de freinage :	262 daN	246 daN	136 daN	135 daN	Déséquilibre (<20%) :	7 %		1 %		Forces de freinage (efficacité) :	262 daN	246 daN	136 daN	135 daN	Taux d'efficacité global (≥50 %) :	52 %				Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	23 %				Émissions à l'échappement					CO ralenti (≤0.5 %) :	5.45 %				CO ralenti accéléré (≤0.3 %) :	0.73 %				Lambda (0.97 à 1.03) :	1.010				Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-3.4 %		-1.5 %	
	AVANT		ARRIERE																																																																																	
	G	D	G	D																																																																																
Ripage (-8 à +8 m/km) :	-15.9 m/km																																																																																			
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	1 %		2 %																																																																																	
Forces verticales :	800 daN		674 daN																																																																																	
Frein de service																																																																																				
Forces de freinage :	262 daN	246 daN	136 daN	135 daN																																																																																
Déséquilibre (<20%) :	7 %		1 %																																																																																	
Forces de freinage (efficacité) :	262 daN	246 daN	136 daN	135 daN																																																																																
Taux d'efficacité global (≥50 %) :	52 %																																																																																			
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	23 %																																																																																			
Émissions à l'échappement																																																																																				
CO ralenti (≤0.5 %) :	5.45 %																																																																																			
CO ralenti accéléré (≤0.3 %) :	0.73 %																																																																																			
Lambda (0.97 à 1.03) :	1.010																																																																																			
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-3.4 %		-1.5 %																																																																																	
INFORMATION SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																																				
PROCÈS-VERBAL N° :		DATE :																																																																																		
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :																																																																																				
<p>AY-414-WM</p> <p>CT:23/08/2025</p>		<p>S013C026</p> <p>S : 23/08/2025</p> <p>AY-414-WM</p>																																																																																		
N° D'AGRÈMENT : S013C026																																																																																				
N° SÉRIE : SALLNAAA8XA687233																																																																																				
N° D'IMPRIMÉ : C65682500																																																																																				