



PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE

Auto
Sécurité

Exemplaire conservé par le centre

N° D'IMPRIMÉ C 65689708

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE		N° DU PROCÈS-VERBAL	
Contrôle technique périodique		16/07/2025		25243763	
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ			
Défavorable pour défaillances majeures		Défaillances majeures : 4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences AVG , AVD 4.4.1.b.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (INDICATEURS DE DIRECTION ET FEUX DE SIGNAL DE DÉTRESSE) : Glace fortement défectueuse (lumière émise affectée) D 6.1.4.a.2. PARE-CHOCs, PROTECTION LATÉRALE ET DISPOSITIFS ANTI-ENCASTREMENT ARRIÈRE : Mauvaise fixation ou endommagement susceptible de causer des blessures en cas de contact AR Défaillances mineures : 3.5.1.a.1. LAVE-GLACE DU PARE-BRISE : Mauvais fonctionnement 4.1.1.b.1. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (PHARES) : Système de projection légèrement défectueux AVG, AVD 4.3.1.b.1. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX STOP) : Glace légèrement défectueuse (pas d'influence sur la lumière émise) ARG 4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant AVG, AVD 5.2.3.e.1. PNEUMATIQUES : Usure anormale ou présence d'un corps étranger ARD , ARG 5.3.2.c.1. AMORTISSEURS : Protection défectueuse AVG, AVD 5.3.3.a.1. TUBES DE POUSSÉE, JAMBES DE FORCE, TRIANGLES ET BRAS DE SUSPENSION : Détérioration d'un silentbloc de liaison au châssis ou à l'essieu AVG , AVD 6.1.1.a.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Déformation mineure d'un longeron ou d'une traverse AR 6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé ARD, AV, ARG 6.2.3.c.1. PORTES ET POIGNÉES DE PORTE : Portière, charnières, serrures ou gâches détériorées ARD, AVD 6.2.10.a.1. GARDE-BOUE, DISPOSITIFS ANTI-PROJECTIONS : Manquants, mal fixés ou gravement rouillés ARD 6.2.13.b.1. AUTRES OUVRANTS : Détérioration AV, AR Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 13/06/2019 : 83051 km / 18/06/2021 : 100658 km / 28/07/2021 : 101081 km / 20/04/2022 : 108607 km / 06/11/2024 : 134192 km / 26/12/2024 : 134615 km			
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ					
15/09/2025					
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE					
Contre-visite					
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE					
N° D'AGRÈMENT : S013C026					
(9)RAISON SOCIALE : SARL CONTROLE DU GARLABAN					
(3) COORDONNÉES : 323 BD VOLTAIRE RN 8 13821 LA PENNE S/ H. Tél : 04-91-24-72-98					
(9) IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR					
N° D'AGRÈMENT : 013C1620					
SIGNATURE :					
IDENTIFICATION DU VÉHICULE					
(2) Immatriculation et pays		Date d'immatriculation		Date de 1ère mise en circulation	
BM-659-NH (F)		27/05/2022		26/04/2011	
Marque		Désignation commerciale			
RENAULT		MEGANE SCENIC			
(1) N° dans la série du type (VIN)		(5) Catégorie internationale		Genre	
VF1JZ1V0645392212		M1		VP	
Type / CNIT		Energie			
M10RENV000J227		ES			
Document(s) présenté(s)					
Certificat d'immatriculation					
(4)KILOMÉTRAGE RELEVÉ					
138104					
INFORMATION SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE					
PROCÈS-VERBAL N° :		DATE :			
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :					
BM-659-NH CT:15/09/2025 N° D'AGRÈMENT : S013C026 N° SÉRIE : VF1JZ1V0645392212 N° D'IMPRIMÉ : C65689708 S013C026 S : 15/09/2025 BM-659-NH					
MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES					
		AVANT		ARRIÈRE	
		G	D	G	D
Ripage (-8 à +8 m/km) :		+0.3 m/km			
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :		4 %		2 %	
Forces verticales :		887 daN		571 daN	
Frein de service					
Forces de freinage :		281 daN	286 daN	196 daN	203 daN
Déséquilibre (<20%) :		2 %		4 %	
Forces de freinage (efficacité) :		281 daN	286 daN	196 daN	203 daN
Taux d'efficacité global (≥50 %) :		66 %			
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :		22 %			
Émissions à l'échappement					
CO ralenti (≤0.3 %) :		0 %		CO ralenti accéléré (≤0.2 %) : 0 %	
Lambda (0.97 à 1.03) :		1.018			
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :		+1.8 %		+2.0 %	
Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :		+1.3 %		+2.0 %	