



PROCÈS-VERBAL  
DE CONTRÔLE TECHNIQUE

Auto  
Sécurité

Exemplaire conservé par le centre

N° D'IMPRIMÉ C 67658594

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
Contrôle technique périodique	05/06/2025	25242377

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ
Défavorable pour défaillances majeures	

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ
04/08/2025

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE
Contre-visite

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE
N° D'AGRÈMENT : S013C026
(9) RAISON SOCIALE : SARL CONTROLE DU GARLABAN
(3) COORDONNÉES : 323 BD VOLTAIRE RN 8 13821 LA PENNE S/ H. Tél : 04-91-24-72-98

(9) IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR
N° D'AGRÈMENT : 013C1620
SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE		
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation
CV-479-CT (F)	21/09/2016	27/05/2013
Marque	Désignation commerciale	
FIAT	500L	
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre
ZFA19900005043974	M1	VP
Type / CNIT	Energie	
M10FATVP008P975	GO	
Document(s) présenté(s)		
Certificat d'immatriculation		

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ
156868

INFORMATION SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE
PROCÈS-VERBAL N° : DATE :
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :

**CV-479-CT**  
**CT:04/08/2025**

N° D'AGRÈMENT : S013C026  
N° SÉRIE : ZFA19900005043974  
N° D'IMPRIMÉ : C67658594

S013C026  
S : 04/08/2025  
CV-479-CT

Défaillances majeures :

4.1.1.c.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (PHARES) : Mauvaise fixation du feu AVG  
4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences AVG  
5.3.4.a.2. ROTULES DE SUSPENSION : Usure excessive AVG

Défaillances mineures :

1.1.14.a.1. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour légèrement usé AVG, AVD  
3.4.1.b.1. ESSUIE-GLACE : Balai d'essuie-glace défectueux AV  
4.5.1.a.1. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX DE BROUILLARD AVANT ET ARRIÈRE) : Source lumineuse défectueuse AR  
4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant AVG  
5.3.3.a.1. TUBES DE POUSSÉE, JAMBES DE FORCE, TRIANGLES ET BRAS DE SUSPENSION : Détérioration d'un silentbloc de liaison au châssis ou à l'essieu AVG, AVD

Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 24/06/2019 : 91053 km / 05/03/2021 : 114775 km / 20/03/2023 : 134464 km

	MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES			
	G	AVANT	D	ARRIERE
Ripage (-8 à +8 m/km) :				
		G	D	G
				D
Dissymétrie suspension ( $\leq 30\%$ ) :				
Forces verticales :				
Frein de service				
Forces de freinage :	322 daN	319 daN	196 daN	192 daN
Déséquilibre ( $<20\%$ ) :		1 %		3 %
Forces de freinage (efficacité) :	322 daN	319 daN	196 daN	192 daN
Taux d'efficacité global ( $\geq 58\%$ ) :	67 %			
Frein de stationnement Taux d'efficacité ( $\geq 18\%$ ) :	21 %			
Émissions à l'échappement				
Opacité des fumées(0.5 m-1) :	C1:0.21 m-1	C2:0.22 m-1		
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-2.7 %		-1.0 %	
Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :	-4.0 %		-1.2 %	