



PROCÈS-VERBAL  
DE CONTRÔLE TECHNIQUE

Auto  
Sécurité

Exemplaire conservé par le centre

N° D'IMPRIMÉ C 65682395

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
Contrôle technique périodique	20/06/2025	25242954

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ
Défavorable pour défaillances majeures	

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ
19/08/2025

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE
Contre-visite

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE
N° D'AGRÈMENT : S013C026
(9) RAISON SOCIALE : SARL CONTROLE DU GARLABAN
(3) COORDONNÉES : 323 BD VOLTAIRE RN 8 13821 LA PENNE S/ H. Tél : 04-91-24-72-98

(9) IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR
N° D'AGRÈMENT : 013C0416
SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE		
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation
DA-970-HV (F)	28/06/2018	23/06/2008
Marque	Désignation commerciale	
PEUGEOT	607	
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre
VF39URHRH92237224	M1	VP
Type / CNIT	Energie	
MPE5512LD524	GO	
Document(s) présenté(s)		
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice		

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ
248632

INFORMATION SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE
PROCÈS-VERBAL N° : DATE :
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :

DA-970-HV
CT:19/08/2025
N° D'AGRÈMENT : S013C026
N° SÉRIE : VF39URHRH92237224
N° D'IMPRIMÉ : C65682395

S013C026  
25242954  
XXXXXXXXXX

**Défaillances majeures :**  
1.1.6.c.2. COMMANDE DU FREIN DE STATIONNEMENT : Course trop longue (réglage incorrect)  
4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences AVG  
5.2.3.d.2. PNEUMATIQUES : Pneumatique gravement endommagé, entaillé ou montage inadapté AVG, ARD, AVD, ARG  
5.3.1.a.2. RESSORTS ET STABILISATEURS : Mauvaise attache des ressorts ou stabilisateurs au châssis ou à l'essieu AVD  
6.2.13.a.2. AUTRES OUVRANTS : Un ouvrant est susceptible de s'ouvrir inopinément ou ne reste pas fermé AR  
8.2.22.c.2. OPACITÉ : Le relevé du système OBD indique un dysfonctionnement important  
Code(s) défaut(s) standard(s) relevé(s) concernant le dispositif antipollution : P1446 P0339 P2143 P1351 P0266 P0269 P0272 P0263 P1195 P1457  
8.2.22.e.2. OPACITÉ : Contrôle impossible des émissions à l'échappement

**Défaillances mineures :**  
1.1.14.a.1. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour légèrement usé AVG, AVD  
4.1.1.b.1. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (PHARES) : Système de projection légèrement défectueux AVG, AVD  
6.1.1.c.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Corrosion AV, C, AR  
6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé D  
6.2.3.c.1. PORTES ET POIGNÉES DE PORTE : Portière, charnières, serrures ou gâches détériorées AVG, ARD, AVD, ARG

**Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 :** 07/01/2020 : 212698 km / 30/05/2022 : 231736 km / 30/05/2024 : 243704 km

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES				
	AVANT		ARRIERE	
	G	D	G	D
Ripage (-8 à +8 m/km) :	-0.6 m/km			
Dissymétrie suspension ( $\leq 30\%$ ) :	14 %		19 %	
Forces verticales :	949 daN		698 daN	
<b>Frein de service</b>				
Forces de freinage :	328 daN	310 daN	254 daN	232 daN
Déséquilibre ( $<20\%$ ) :	6 %		9 %	
Forces de freinage (efficacité) :	328 daN	310 daN	254 daN	232 daN
Taux d'efficacité global ( $\geq 50\%$ ) : 68 %				
<b>Frein de stationnement</b> Taux d'efficacité ( $\geq 18\%$ ) : 20 %				
<b>Feux de croisement</b> (-2.5 % à -0.5 %) : +0.9 %			-1.8 %	
<b>Feux de brouillard avant</b> (-3.5 % à -1.0 %) : -2.5 %			-2.5 %	