



PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE

Auto
Sécurité

Exemplaire conservé par le centre

N° D'IMPRIMÉ C 69353056

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE		N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																																																			
Contrôle technique périodique		26/09/2025		25246208																																																																																																			
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																																																					
Défavorable pour défaillances majeures		Défaillances majeures : 4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences AVD 4.4.1.b.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (INDICATEURS DE DIRECTION ET FEUX DE SIGNAL DE DÉTRESSE) : Glace fortement défectueuse (lumière émise affectée) D 5.2.3.e.2. PNEUMATIQUES : L'indicateur d'usure de la profondeur des sculptures est atteint ARD, ARG Défaillances mineures : 4.1.1.b.1. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (PHARES) : Système de projection légèrement défectueux AVG, AVD 6.2.13.b.1. AUTRES OUVRANTS : Détérioration AR Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 21/01/2020 : 73446 km / 18/01/2022 : 96679 km / 16/01/2024 : 119651 km																																																																																																					
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																																																																							
25/11/2025																																																																																																							
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																																																							
Contre-visite																																																																																																							
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																																																							
N° D'AGRÈMENT : S013C026																																																																																																							
(9) RAISON SOCIALE : SARL CONTROLE DU GARLABAN																																																																																																							
(3) COORDONNÉES : 323 BD VOLTAIRE RN 8 13821 LA PENNE S/ H. Tél : 04-91-24-72-98																																																																																																							
(9) IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR																																																																																																							
N° D'AGRÈMENT : 083F1066																																																																																																							
SIGNATURE :																																																																																																							
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																																																							
(2) Immatriculation et pays		Date d'immatriculation		Date de 1ère mise en circulation																																																																																																			
DC-721-RF (F)		23/09/2015		30/01/2014																																																																																																			
Marque		Désignation commerciale																																																																																																					
PEUGEOT		2008																																																																																																					
(1) N° dans la série du type (VIN)		(5) Catégorie internationale		Genre																																																																																																			
VF3CU8HR0DY047352		M1		VP																																																																																																			
Type / CNIT		Energie																																																																																																					
M10PGTVP006Z196		GO																																																																																																					
Document(s) présenté(s)																																																																																																							
Certificat d'immatriculation																																																																																																							
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																																																					
131429																																																																																																							
INFORMATION SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																																																							
PROCÈS-VERBAL N° :																																																																																																							
DATE :																																																																																																							
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :																																																																																																							
DC-721-RF CT:25/11/2025																																																																																																							
N° D'AGRÈMENT : S013C026 N° SÉRIE : VF3CU8HR0DY047352 N° D'IMPRIMÉ : C69353056																																																																																																							
S013C026 S : 25/11/2025 DC-721-RF																																																																																																							
		<table><thead><tr><th></th><th>G</th><th>AVANT</th><th>D</th><th>G</th><th>ARRIERE</th><th>D</th></tr></thead><tbody><tr><td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td><td></td><td>+3.2 m/km</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Dissymétrie suspension (≤ 30%) :</td><td></td><td>8 %</td><td></td><td></td><td>2 %</td><td></td></tr><tr><td>Forces verticales :</td><td></td><td>725 daN</td><td></td><td></td><td>471 daN</td><td></td></tr><tr><td>Frein de service</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Forces de freinage :</td><td>215 daN</td><td></td><td>247 daN</td><td>173 daN</td><td></td><td>171 daN</td></tr><tr><td>Déséquilibre (<20%) :</td><td></td><td>13 %</td><td></td><td></td><td>2 %</td><td></td></tr><tr><td>Forces de freinage (efficacité) :</td><td>215 daN</td><td></td><td>247 daN</td><td>173 daN</td><td></td><td>171 daN</td></tr><tr><td>Taux d'efficacité global (≥58 %) :</td><td>67 %</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :</td><td>19 %</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Émissions à l'échappement</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Opacité des fumées(0.51 m-1)</td><td>C3:0.19 m-1</td><td>C4:<0.1 m-1</td><td>C5:<0.1 m-1</td><td>Moyenne:0.12 m-1</td><td></td><td></td></tr><tr><td>Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :</td><td>-2.5 %</td><td></td><td>-4.0 %</td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :</td><td>-1.0 %</td><td></td><td>-3.3 %</td><td></td><td></td><td></td></tr></tbody></table>					G	AVANT	D	G	ARRIERE	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :		+3.2 m/km					Dissymétrie suspension (≤ 30%) :		8 %			2 %		Forces verticales :		725 daN			471 daN		Frein de service							Forces de freinage :	215 daN		247 daN	173 daN		171 daN	Déséquilibre (<20%) :		13 %			2 %		Forces de freinage (efficacité) :	215 daN		247 daN	173 daN		171 daN	Taux d'efficacité global (≥58 %) :	67 %						Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	19 %						Émissions à l'échappement							Opacité des fumées(0.51 m-1)	C3:0.19 m-1	C4:<0.1 m-1	C5:<0.1 m-1	Moyenne:0.12 m-1			Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-2.5 %		-4.0 %				Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :	-1.0 %		-3.3 %			
	G	AVANT	D	G	ARRIERE	D																																																																																																	
Ripage (-8 à +8 m/km) :		+3.2 m/km																																																																																																					
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :		8 %			2 %																																																																																																		
Forces verticales :		725 daN			471 daN																																																																																																		
Frein de service																																																																																																							
Forces de freinage :	215 daN		247 daN	173 daN		171 daN																																																																																																	
Déséquilibre (<20%) :		13 %			2 %																																																																																																		
Forces de freinage (efficacité) :	215 daN		247 daN	173 daN		171 daN																																																																																																	
Taux d'efficacité global (≥58 %) :	67 %																																																																																																						
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	19 %																																																																																																						
Émissions à l'échappement																																																																																																							
Opacité des fumées(0.51 m-1)	C3:0.19 m-1	C4:<0.1 m-1	C5:<0.1 m-1	Moyenne:0.12 m-1																																																																																																			
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-2.5 %		-4.0 %																																																																																																				
Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :	-1.0 %		-3.3 %																																																																																																				