



PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE

Auto
Sécurité

Exemplaire conservé par le centre

N° D'IMPRIMÉ C 65689595

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE		N° DU PROCÈS-VERBAL	
Contrôle technique périodique		10/07/2025		25243650	
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ			
Favorable		Défaillances mineures : 5.2.3.e.1. PNEUMATIQUES : Usure anormale ou présence d'un corps étranger ARD , ARG 5.3.3.a.1. TUBES DE POUSSÉE, JAMBES DE FORCE, TRIANGLES ET BRAS DE SUSPENSION : Détérioration d'un silentbloc de liaison au châssis ou à l'essieu AVG , AVD 6.1.1.a.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Déformation mineure d'un longeron ou d'une traverse D Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 22/05/2020 : 132959 km / 12/05/2022 : 157899 km / 10/05/2024 : 200339 km			
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ					
09/07/2027					
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE					
Contrôle technique périodique					
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE					
N° D'AGRÈMENT : S013C026					
(9)RAISON SOCIALE : SARL CONTROLE DU GARLABAN					
(3) COORDONNÉES : 323 BD VOLTAIRE RN 8 13821 LA PENNE S/ H. Tél : 04-91-24-72-98					
(9) IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR					
N° D'AGRÈMENT : 013C1620					
SIGNATURE :					
IDENTIFICATION DU VÉHICULE					
(2) Immatriculation et pays		Date d'immatriculation		Date de 1ère mise en circulation	
DH-838-GZ (F)		18/02/2017		02/07/2014	
Marque		Désignation commerciale			
CITROEN		C4 PICASSO			
(1) N° dans la série du type (VIN)		(5) Catégorie internationale		Genre	
VF73D9HP8EJ715579		M1		VP	
Type / CNIT		Energie			
M10CTRP0052590		GO			
Document(s) présenté(s)					
Certificat d'immatriculation					
(4)KILOMÉTRAGE RELEVÉ					
221257					
INFORMATION SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE					
PROCÈS-VERBAL N° : DATE :					
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :					
DH-838-GZ CT:09/07/2027					
N° D'AGRÈMENT : S013C026 N° SÉRIE : VF73D9HP8EJ715579 N° D'IMPRIMÉ : C65689595					
S013C026 A : 09/07/2027 DH-838-GZ					
MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES					
G AVANT D G ARRIERE D					
Ripage (-8 à +8 m/km) : +3.1 m/km					
Dissymétrie suspension (≤ 30%) : 1 % 12 %					
Forces verticales : 901 daN 536 daN					
Frein de service					
Forces de freinage : 311 daN 290 daN 171 daN 164 daN					
Déséquilibre (<20%) : 7 % 5 %					
Forces de freinage (efficacité) : 311 daN 290 daN 171 daN 164 daN					
Taux d'efficacité global (≥58 %) : 65 %					
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) : 24 %					
Émissions à l'échappement					
Opacité des fumées(0.51 m-1) C1:<0.1 m-1 C2:<0.1 m-1					
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) : -1.4 % -2.1 %					
Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) : -2.2 % -2.6 %					