



# PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

Auto  
Sécurité

Exemplaire conservé par le centre

N° D'IMPRIMÉ C 65886967

<b>NATURE DU CONTRÔLE</b>		<b>(3) DATE DU CONTRÔLE</b>	<b>N° DU PROCÈS-VERBAL</b>																																																																												
Contrôle technique périodique		18/07/2025	25243883																																																																												
<b>(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE</b>		<b>(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ</b>																																																																													
Défavorable pour défaillances majeures		<p><b>Défaillances majeures :</b></p> <p>1.1.13.a.2. GARNITURES OU PLAQUETTES DE FREINS : Usure excessive (marque minimale atteinte) ARD, ARG</p> <p>1.1.14.a.2. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour usé ARG</p> <p>2.1.3.b.2. ÉTAT DE LA TIMONERIE DE DIRECTION : Usure excessive des articulations G, D</p> <p>4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences AVD</p> <p>5.3.3.a.2. TUBES DE POUSSÉE, JAMBES DE FORCE, TRIANGLES ET BRAS DE SUSPENSION : Mauvaise attache d'un composant au châssis ou à l'essieu AVG, AVD</p> <p>5.3.4.a.2. ROTULES DE SUSPENSION : Usure excessive AVG, AVD</p> <p>6.1.1.e.2. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Mauvaise fixation du berceau AV</p> <p>6.2.7.a.2. COMMANDES DE CONDUITE : Une commande nécessaire à la conduite sûre du véhicule ne fonctionne pas correctement</p> <p>7.1.5.b.2. AIRBAG : Le système signale une défaillance via l'interface électronique du véhicule</p> <p>8.2.22.a.2. OPACITÉ : L'opacité dépasse la valeur de réception ou les mesures sont instables</p>																																																																													
<b>(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ</b>		<b>Défaillances mineures :</b>																																																																													
17/09/2025		<p>4.1.1.b.1. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (PHARES) : Système de projection légèrement défectueux AVG, AVD</p> <p>6.1.1.a.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Déformation mineure d'un longeron ou d'une traverse D</p> <p>6.1.8.a.1. SUPPORT DE MOTEUR : Anomalie de fixation</p> <p>6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé ARD</p> <p>6.2.3.c.1. PORTES ET POIGNÉES DE PORTE : Portière, charnières, serrures ou gâches détériorées ARD</p>																																																																													
<b>NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE</b>		<b>Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 :</b>																																																																													
Contre-visite		<p>2018 : 12/11/2018 : 153332 km / 27/11/2020 : 179561 km / 02/12/2020 : 179682 km / 10/01/2023 : 205898 km / 09/05/2025 : 228500 km</p>																																																																													
<b>IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE</b>		<b>IDENTIFICATION DU VÉHICULE</b>																																																																													
<p>N° D'AGRÈMENT : S013C026</p> <p>(9)RAISON SOCIALE : SARL CONTROLE DU GARLABAN</p> <p>(3) COORDONNÉES : 323 BD VOLTAIRE RN 8 13821 LA PENNE S/ H. Tél : 04-91-24-72-98</p>		<p>(2) Immatriculation et pays : DK-294-SG (F)    Date d'immatriculation : 06/10/2014    Date de 1ère mise en circulation : 17/10/2008</p> <p>Marque : RENAULT    Désignation commerciale : MEGANE SCENIC</p> <p>(1) N° dans la série du type (VIN) : VF1JMGED639979336    (5) Catégorie internationale : M1    Genre : VP</p> <p>Type / CNIT : MRE5326AN940    Energie : GO</p> <p>Document(s) présenté(s) : Certificat d'immatriculation</p>																																																																													
<b>(9) IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR</b>		<b>(4)KILOMÉTRAGE RELEVÉ</b>																																																																													
<p>N° D'AGRÈMENT : 083F1066</p> <p>SIGNATURE :</p>		228831																																																																													
<b>IDENTIFICATION DU VÉHICULE</b>		<b>MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES</b>																																																																													
<p>(2) Immatriculation et pays : DK-294-SG (F)    Date d'immatriculation : 06/10/2014    Date de 1ère mise en circulation : 17/10/2008</p> <p>Marque : RENAULT    Désignation commerciale : MEGANE SCENIC</p> <p>(1) N° dans la série du type (VIN) : VF1JMGED639979336    (5) Catégorie internationale : M1    Genre : VP</p> <p>Type / CNIT : MRE5326AN940    Energie : GO</p> <p>Document(s) présenté(s) : Certificat d'immatriculation</p>		<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIERE</th> </tr> <tr> <th></th> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td><b>Ripage</b> (-8 à +8 m/km) :</td> <td colspan="4">-6.3 m/km</td> </tr> <tr> <td><b>Dissymétrie suspension</b> (≤ 30%) :</td> <td colspan="2">1 %</td> <td colspan="2">3 %</td> </tr> <tr> <td><b>Forces verticales</b> :</td> <td colspan="2">895 daN</td> <td colspan="2">691 daN</td> </tr> <tr> <td><b>Frein de service</b></td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td>306 daN</td> <td>295 daN</td> <td>263 daN</td> <td>227 daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (&lt;20%) :</td> <td colspan="4">4 %</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>306 daN</td> <td>295 daN</td> <td>263 daN</td> <td>227 daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité global (≥50 %) :</td> <td colspan="4">68 %</td> </tr> <tr> <td><b>Frein de stationnement</b> Taux d'efficacité (≥18 %) :</td> <td colspan="4">25 %</td> </tr> <tr> <td><b>Émissions à l'échappement</b></td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Opacité des fumées(1.5 m-1) :</td> <td colspan="4">C1:4.96 m-1 C2:4.02 m-1</td> </tr> <tr> <td><b>Feux de croisement</b> (-2.5 % à -0.5 %) :</td> <td colspan="2">-2.4 %</td> <td colspan="2">-2.6 %</td> </tr> <tr> <td><b>Feux de brouillard avant</b> (-3.5 % à -1.0 %) :</td> <td colspan="2">-1.4 %</td> <td colspan="2">-2.3 %</td> </tr> </tbody> </table>				AVANT		ARRIERE			G	D	G	D	<b>Ripage</b> (-8 à +8 m/km) :	-6.3 m/km				<b>Dissymétrie suspension</b> (≤ 30%) :	1 %		3 %		<b>Forces verticales</b> :	895 daN		691 daN		<b>Frein de service</b>					Forces de freinage :	306 daN	295 daN	263 daN	227 daN	Déséquilibre (<20%) :	4 %				Forces de freinage (efficacité) :	306 daN	295 daN	263 daN	227 daN	Taux d'efficacité global (≥50 %) :	68 %				<b>Frein de stationnement</b> Taux d'efficacité (≥18 %) :	25 %				<b>Émissions à l'échappement</b>					Opacité des fumées(1.5 m-1) :	C1:4.96 m-1 C2:4.02 m-1				<b>Feux de croisement</b> (-2.5 % à -0.5 %) :	-2.4 %		-2.6 %		<b>Feux de brouillard avant</b> (-3.5 % à -1.0 %) :	-1.4 %		-2.3 %	
	AVANT		ARRIERE																																																																												
	G	D	G	D																																																																											
<b>Ripage</b> (-8 à +8 m/km) :	-6.3 m/km																																																																														
<b>Dissymétrie suspension</b> (≤ 30%) :	1 %		3 %																																																																												
<b>Forces verticales</b> :	895 daN		691 daN																																																																												
<b>Frein de service</b>																																																																															
Forces de freinage :	306 daN	295 daN	263 daN	227 daN																																																																											
Déséquilibre (<20%) :	4 %																																																																														
Forces de freinage (efficacité) :	306 daN	295 daN	263 daN	227 daN																																																																											
Taux d'efficacité global (≥50 %) :	68 %																																																																														
<b>Frein de stationnement</b> Taux d'efficacité (≥18 %) :	25 %																																																																														
<b>Émissions à l'échappement</b>																																																																															
Opacité des fumées(1.5 m-1) :	C1:4.96 m-1 C2:4.02 m-1																																																																														
<b>Feux de croisement</b> (-2.5 % à -0.5 %) :	-2.4 %		-2.6 %																																																																												
<b>Feux de brouillard avant</b> (-3.5 % à -1.0 %) :	-1.4 %		-2.3 %																																																																												
<b>INFORMATION SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE</b>		<b>DK-294-SG</b>																																																																													
<p>PROCÈS-VERBAL N° :    DATE :</p> <p>N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :</p>		<p><b>CT:17/09/2025</b></p>																																																																													
<p>N° D'AGRÈMENT : S013C026</p> <p>N° SÉRIE : VF1JMGED639979336</p> <p>N° D'IMPRIMÉ : C65886967</p>		<p>S013C026</p> <p>S : 17/09/2025</p> <p>DK-294-SG</p>																																																																													