



PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

Auto
Sécurité

Exemplaire conservé par le centre

N° D'IMPRIMÉ C 70712227

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
Contrôle technique périodique	10/06/2026	26254373

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ
Défavorable pour défaillances critiques	

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ
10/06/2026

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE
Contre-visite

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE	
N° D'AGRÈMENT :	S013C026
(9) RAISON SOCIALE :	SARL CONTROLE DU GARLABAN
(3) COORDONNÉES :	323 BD VOLTAIRE RN 8 13821 LA PENNE S/ H. Tél : 04-91-24-72-98

(9) IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR	
N° D'AGRÈMENT :	013S0634
SIGNATURE :	

IDENTIFICATION DU VÉHICULE		
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation
DM-695-DR (F)	28/11/2014	28/11/2014
Marque	Désignation commerciale	
CITROEN	C3	
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre
VF7SCZMZ0EW688838	M1	VP
Type / CNIT	Energie	
M10CTRVP008D634	ES	
Document(s) présenté(s)		
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice		

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ
074083

INFORMATION SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE	
PROCÈS-VERBAL N° :	DATE :
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :	

DM-695-DR
CT:10/06/2026
N° D'AGRÈMENT : S013C026
N° SÉRIE : VF7SCZMZ0EW688838
N° D'IMPRIMÉ : C70712227

S013C026
26254373
XXXXXXXXXX

Défaillances critiques :
0.7.1.a.3. RAPPEL CONSTRUCTEUR GRAVE AVEC DEMANDE DE CESSER DE CONDUIRE LE VEHICULE : Véhicule, identifié par le constructeur ou son mandataire comme présentant un risque grave pour la sécurité routière, la santé publique ou l'environnement, dont il a demandé de cesser immédiatement l'utilisation et n'ayant pas été réparé.(Airbag conducteur, Airbag passager)

Défaillances mineures :
3.5.1.a.1. LAVE-GLACE DU PARE-BRISE : Mauvais fonctionnement
4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant AVD
5.2.3.e.1. PNEUMATIQUES : Usure anormale ou présence d'un corps étranger ARD, ARG
5.3.3.a.1. TUBES DE POUSSÉE, JAMBES DE FORCE, TRIANGLES ET BRAS DE SUSPENSION : Détérioration d'un silentbloc de liaison au châssis ou à l'essieu AVG, AVD
6.1.1.f.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Corrosion du berceau AV, AR

Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 03/10/2018 : 33296 km / 01/10/2020 : 44904 km / 24/09/2022 : 62279 km

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES						
	G	AVANT	D	G	ARRIERE	D
Ripage (-8 à +8 m/km) :		-0.6 m/km				
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :		2 %			9 %	
Forces verticales :		679 daN			421 daN	
Frein de service						
Forces de freinage :	253 daN	255 daN	182 daN		176 daN	
Déséquilibre (<20%) :		1 %			4 %	
Forces de freinage (efficacité) :	253 daN	255 daN	182 daN		176 daN	
Taux d'efficacité global (≥58 %) :	78 %					
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	24 %					
Émissions à l'échappement						
CO ralenti (≤0.3 %) : 0.17 % CO ralenti accéléré (≤0.2 %) : 0.01 % Lambda (0.97 à 1.03) : 1.028						
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-2.0 %		-0.9 %			
Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :	-1.8 %		+0.1 %			