



# PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

Auto  
Sécurité

Exemplaire conservé par le centre

N° D'IMPRIMÉ C 65887262

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
Contrôle technique périodique	25/07/2025	25244177

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ
Défavorable pour défaillances majeures	

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ
24/09/2025

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE
Contre-visite

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE	
N° D'AGRÈMENT :	S013C026
(9) RAISON SOCIALE :	SARL CONTROLE DU GARLABAN
(3) COORDONNÉES :	323 BD VOLTAIRE RN 8 13821 LA PENNE S/ H. Tél : 04-91-24-72-98

(9) IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR	
N° D'AGRÈMENT :	083F1066
SIGNATURE :	

IDENTIFICATION DU VÉHICULE		
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation
DP-455-JV (F)	01/03/2018	26/02/2015
Marque	Désignation commerciale	
PEUGEOT	2008	
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre
VF3CU9HP8FY022000	M1	VP
Type / CNIT	Energie	
M10PGTVP0062199	GO	
Document(s) présenté(s)		
Certificat d'immatriculation		

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ
210108

INFORMATION SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE	
PROCÈS-VERBAL N° :	DATE :
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :	

**DP-455-JV**  
**CT:24/09/2025**

N° D'AGRÈMENT : S013C026  
N° SÉRIE : VF3CU9HP8FY022000  
N° D'IMPRIMÉ : C65887262

S013C026  
S : 24/09/2025  
DP-455-JV

**Défaillances majeures :**  
5.3.2.a.2. AMORTISSEURS : Amortisseur mal fixé AVG, AVD  
8.2.22.e.2. OPACITÉ : Contrôle impossible des émissions à l'échappement

**Défaillances mineures :**  
4.6.1.c.1. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEU DE MARCHÉ ARRIÈRE) : Mauvaise fixation ARD  
6.1.2.a.1. TUYAUX D'ÉCHAPPEMENT ET SILENCIEUX : Dispositif endommagé sans fuite ni risque de chute

**Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 :** 20/02/2019 : 66835 km / 18/02/2021 : 114498 km / 14/02/2023 : 153572 km / 12/02/2025 : 201728 km

	MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES			
	G	AVANT D	G	ARRIÈRE D
Ripage (-8 à +8 m/km) :		-0.6 m/km		
Dissymétrie suspension ( $\leq 30\%$ ) :		3 %		8 %
Forces verticales :		791 daN		490 daN
<b>Frein de service</b>				
Forces de freinage :	280 daN	278 daN	191 daN	183 daN
Déséquilibre (<20%) :		1 %		5 %
Forces de freinage (efficacité) :	280 daN	278 daN	191 daN	183 daN
Taux d'efficacité global ( $\geq 58\%$ ) : 72 %				
<b>Frein de stationnement</b> Taux d'efficacité ( $\geq 18\%$ ) : 24 %				
<b>Feux de croisement</b> (-2.5 % à -0.5 %) : -0.9 %		-0.5 %		
<b>Feux de brouillard avant</b> (-3.5 % à -1.0 %) : -2.1 %			-1.4 %	