



PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE



N° D'IMPRIMÉ C67271745

EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE		N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																																																			
Contrôle technique périodique		01/04/2025		25123129																																																																																																			
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																																																					
Favorable		<p>Défaillances mineures : 2.1.3.g.1. ÉTAT DE LA TIMONERIE DE DIRECTION : Capuchon antipoussière endommagé ou détérioré G, D 4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant AVG 5.2.3.e.1. PNEU : Usure anormale ou présence d'un corps étranger ARD, ARG</p> <p>Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 21/12/2020 : 67736 km / 09/02/2023 : 103193 km</p>																																																																																																					
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																																																																							
31/03/2027																																																																																																							
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																																																							
Contrôle technique périodique																																																																																																							
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																																																							
N° D'AGRÉMENT : S013C241																																																																																																							
(9) RAISON SOCIALE : SARL C.T.A																																																																																																							
(3) COORDONNÉES : 51, ALLEE ALFRED NOBEL 13420 GEMENOS Tél : 04-42-32-00-09																																																																																																							
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																																																							
N° D'AGRÉMENT : 013C0749																																																																																																							
SIGNATURE : 																																																																																																							
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																																																							
(2) Immatriculation et pays		Date d'immatriculation		Date de 1 ^{ère} mise en circulation																																																																																																			
EF-030-ED (F)		13/09/2016		13/09/2016																																																																																																			
Marque		Désignation commerciale																																																																																																					
FIAT		500X																																																																																																					
(1) N° dans la série du type (VIN)		(5) Catégorie internationale		Genre																																																																																																			
ZFA3340000P504558		M1		VP																																																																																																			
Type/CNIT		Énergie																																																																																																					
M10FATVP051P847		GO																																																																																																					
Document(s) présenté(s)																																																																																																							
Certificat d'immatriculation																																																																																																							
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																																																					
129697		<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th>G</th> <th>AVANT</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>ARRIERE</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td> <td></td> <td colspan="2">+0.7 m/km</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (≤ 30%) :</td> <td></td> <td colspan="2">1 %</td> <td></td> <td colspan="2">1 %</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td></td> <td colspan="2">958 daN</td> <td></td> <td colspan="2">622 daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td>329 daN</td> <td>311 daN</td> <td>195 daN</td> <td>198 daN</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (<20%) :</td> <td></td> <td>6 %</td> <td></td> <td>2 %</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>329 daN</td> <td>311 daN</td> <td>195 daN</td> <td>198 daN</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité global (≥58 %) :</td> <td colspan="6">65 %</td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :</td> <td colspan="6">25 %</td> </tr> <tr> <td>Émissions à l'échappement</td> <td colspan="6"></td> </tr> <tr> <td>Opacité des fumées(0.51 m-1)</td> <td colspan="2">C1:<0.1 m-1</td> <td colspan="3">C2:<0.1 m-1</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :</td> <td colspan="2">-1.1 %</td> <td colspan="2">-1.4 %</td> <td colspan="2"></td> </tr> <tr> <td>Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :</td> <td colspan="2">-3.7 %</td> <td colspan="2">-2.1 %</td> <td colspan="2"></td> </tr> </tbody> </table>					G	AVANT	D	G	ARRIERE	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :		+0.7 m/km					Dissymétrie suspension (≤ 30%) :		1 %			1 %		Forces verticales :		958 daN			622 daN		Frein de service							Forces de freinage :	329 daN	311 daN	195 daN	198 daN			Déséquilibre (<20%) :		6 %		2 %			Forces de freinage (efficacité) :	329 daN	311 daN	195 daN	198 daN			Taux d'efficacité global (≥58 %) :	65 %						Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	25 %						Émissions à l'échappement							Opacité des fumées(0.51 m-1)	C1:<0.1 m-1		C2:<0.1 m-1				Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-1.1 %		-1.4 %				Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :	-3.7 %		-2.1 %			
	G	AVANT	D	G	ARRIERE	D																																																																																																	
Ripage (-8 à +8 m/km) :		+0.7 m/km																																																																																																					
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :		1 %			1 %																																																																																																		
Forces verticales :		958 daN			622 daN																																																																																																		
Frein de service																																																																																																							
Forces de freinage :	329 daN	311 daN	195 daN	198 daN																																																																																																			
Déséquilibre (<20%) :		6 %		2 %																																																																																																			
Forces de freinage (efficacité) :	329 daN	311 daN	195 daN	198 daN																																																																																																			
Taux d'efficacité global (≥58 %) :	65 %																																																																																																						
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	25 %																																																																																																						
Émissions à l'échappement																																																																																																							
Opacité des fumées(0.51 m-1)	C1:<0.1 m-1		C2:<0.1 m-1																																																																																																				
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-1.1 %		-1.4 %																																																																																																				
Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :	-3.7 %		-2.1 %																																																																																																				
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																																																							
PROCÈS-VERBAL N° :		DATE :																																																																																																					
N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :																																																																																																							