



PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE

Auto
Sécurité

Exemplaire conservé par le centre

N° D'IMPRIMÉ C 65887002

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																																																			
Contrôle technique périodique	18/07/2025	25243917																																																																																																			
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																																																				
Défavorable pour défaillances majeures	Défaillances majeures : 0.1.1.d.2. PLAQUES D'IMMATICULATION : Plaque non conforme AV 4.2.1.c.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX DE POSITION AVANT, ARRIÈRE ET LATÉRAUX, FEUX DE GABARIT, FEUX D'ENCOMBREMENT ET FEUX DE JOUR) : Mauvaise fixation : très grand risque de détachement AVG Défaillances mineures : 1.1.14.a.1. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour légèrement usé AVG, AVD 4.5.1.b.1. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX DE BROUILLARD AVANT ET ARRIÈRE) : Glace légèrement défectueuse (pas d'influence sur la lumière émise) ARG 4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant AVG, AVD 5.2.3.e.1. PNEUMATIQUES : Usure anormale ou présence d'un corps étranger ARD, ARG 5.3.3.a.1. TUBES DE POUSSÉE, JAMBES DE FORCE, TRIANGLES ET BRAS DE SUSPENSION : Détérioration d'un silentbloc de liaison au châssis ou à l'essieu AVG, AVD 6.1.1.f.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Corrosion du berceau AV, AR 6.1.2.a.1. TUYAUX D'ÉCHAPPEMENT ET SILENCIEUX : Dispositif endommagé sans fuite ni risque de chute Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 18/03/2021 : 86431 km / 27/03/2023 : 143460 km / 25/03/2025 : 206978 km																																																																																																				
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ	17/09/2025																																																																																																				
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE	Contre-visite																																																																																																				
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE	N° D'AGRÈMENT : S013C026 (9)RAISON SOCIALE : SARL CONTROLE DU GARLABAN (3) COORDONNÉES : 323 BD VOLTAIRE RN 8 13821 LA PENNE S/ H. Tél : 04-91-24-72-98																																																																																																				
(9) IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR	N° D'AGRÈMENT : 013C0364 SIGNATURE :																																																																																																				
IDENTIFICATION DU VÉHICULE	(2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation Date de 1ère mise en circulation EL-104-CP (F) 22/05/2025 27/03/2017 Marque Désignation commerciale PEUGEOT 308 (1) N° dans la série du type (VIN) (5) Catégorie internationale Genre VF3LBBHYBHS050232 M1 VP Type / CNIT Energie M10PGTVP047L055 GO Document(s) présenté(s) Certificat d'immatriculation																																																																																																				
(4)KILOMÉTRAGE RELEVÉ	211162																																																																																																				
INFORMATION SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE	PROCÈS-VERBAL N° : DATE : N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :																																																																																																				
EL-104-CP CT:17/09/2025 N° D'AGRÈMENT : S013C026 N° SÉRIE : VF3LBBHYBHS050232 N° D'IMPRIMÉ : C65887002																																																																																																					
S013C026 S : 17/09/2025 EL-104-CP																																																																																																					
MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																																																					
<table border="1"><thead><tr><th></th><th>G</th><th>AVANT</th><th>D</th><th>G</th><th>ARRIERE</th><th>D</th></tr></thead><tbody><tr><td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td><td></td><td>-0.6 m/km</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Dissymétrie suspension (≤ 30%) :</td><td></td><td>4 %</td><td></td><td></td><td>2 %</td><td></td></tr><tr><td>Forces verticales :</td><td></td><td>800 daN</td><td></td><td></td><td>510 daN</td><td></td></tr><tr><td>Frein de service</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Forces de freinage :</td><td>277 daN</td><td></td><td>267 daN</td><td>191 daN</td><td></td><td>181 daN</td></tr><tr><td>Déséquilibre (<20%) :</td><td></td><td>4 %</td><td></td><td></td><td>6 %</td><td></td></tr><tr><td>Forces de freinage (efficacité) :</td><td>277 daN</td><td></td><td>267 daN</td><td>191 daN</td><td></td><td>181 daN</td></tr><tr><td>Taux d'efficacité global (≥58 %) :</td><td colspan="6">69 %</td></tr><tr><td>Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :</td><td colspan="6">23 %</td></tr><tr><td>Émissions à l'échappement</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Opacité des fumées(0.51 m-1)</td><td>C1:<0.1 m-1</td><td></td><td>C2:<0.1 m-1</td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :</td><td>-2.2 %</td><td></td><td></td><td></td><td>-1.0 %</td><td></td></tr><tr><td>Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :</td><td>-4.0 %</td><td></td><td></td><td></td><td>-4.0 %</td><td></td></tr></tbody></table>					G	AVANT	D	G	ARRIERE	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :		-0.6 m/km					Dissymétrie suspension (≤ 30%) :		4 %			2 %		Forces verticales :		800 daN			510 daN		Frein de service							Forces de freinage :	277 daN		267 daN	191 daN		181 daN	Déséquilibre (<20%) :		4 %			6 %		Forces de freinage (efficacité) :	277 daN		267 daN	191 daN		181 daN	Taux d'efficacité global (≥58 %) :	69 %						Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	23 %						Émissions à l'échappement							Opacité des fumées(0.51 m-1)	C1:<0.1 m-1		C2:<0.1 m-1				Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-2.2 %				-1.0 %		Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :	-4.0 %				-4.0 %	
	G	AVANT	D	G	ARRIERE	D																																																																																															
Ripage (-8 à +8 m/km) :		-0.6 m/km																																																																																																			
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :		4 %			2 %																																																																																																
Forces verticales :		800 daN			510 daN																																																																																																
Frein de service																																																																																																					
Forces de freinage :	277 daN		267 daN	191 daN		181 daN																																																																																															
Déséquilibre (<20%) :		4 %			6 %																																																																																																
Forces de freinage (efficacité) :	277 daN		267 daN	191 daN		181 daN																																																																																															
Taux d'efficacité global (≥58 %) :	69 %																																																																																																				
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	23 %																																																																																																				
Émissions à l'échappement																																																																																																					
Opacité des fumées(0.51 m-1)	C1:<0.1 m-1		C2:<0.1 m-1																																																																																																		
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-2.2 %				-1.0 %																																																																																																
Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :	-4.0 %				-4.0 %																																																																																																