



PROCÈS-VERBAL  
DE CONTRÔLE TECHNIQUE

Auto  
Sécurité

Exemplaire conservé par le centre

N° D'IMPRIMÉ C 65886524

<b>NATURE DU CONTRÔLE</b> Contrôle technique périodique	<b>(3) DATE DU CONTRÔLE</b> 01/08/2025	<b>N° DU PROCÈS-VERBAL</b> 25244439																																																																							
<b>(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE</b> Défavorable pour défaillances majeures	<b>(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ</b>																																																																								
<b>(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ</b> 30/09/2025	<b>Défaillances majeures :</b> 3.5.1.a.2. LAVE-GLACE DU PARE-BRISE : Lave-glace inopérant																																																																								
<b>NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE</b> Contre-visite	<b>Défaillances mineures :</b> 5.2.3.e.1. PNEUMATIQUES : Usure anormale ou présence d'un corps étranger AVG, AVD																																																																								
<b>IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE</b> N° D'AGRÈMENT : S013C026 (9) RAISON SOCIALE : SARL CONTROLE DU GARLABAN (3) COORDONNÉES : 323 BD VOLTAIRE RN 8 13821 LA PENNE S/ H. Tél : 04-91-24-72-98	<b>Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 :</b> 01/04/2022 : 49601 km / 01/02/2024 : 75784 km																																																																								
<b>(9) IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR</b> N° D'AGRÈMENT : 013C1610 SIGNATURE :																																																																									
<b>IDENTIFICATION DU VÉHICULE</b> (2) Immatriculation et pays : ER-714-JG (F)    Date d'immatriculation : 07/04/2022    Date de 1ère mise en circulation : 19/10/2017 Marque : SEAT    Désignation commerciale : MII (1) N° dans la série du type (VIN) : VSSZZAAZJD303001    (5) Catégorie internationale : M1    Genre : VP Type / CNIT : M10SETVP005T711    Energie : ES Document(s) présenté(s) : Certificat d'immatriculation																																																																									
<b>(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ</b> 97116	<b>MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES</b>																																																																								
<b>INFORMATION SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE</b> PROCÈS-VERBAL N° :    DATE : N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :	<table><thead><tr><th></th><th colspan="2">AVANT</th><th colspan="2">ARRIÈRE</th></tr><tr><th></th><th>G</th><th>D</th><th>G</th><th>D</th></tr></thead><tbody><tr><td><b>Ripage</b> (-8 à +8 m/km) :</td><td></td><td>+2.9 m/km</td><td></td><td></td></tr><tr><td><b>Dissymétrie suspension</b> (≤ 30%) :</td><td></td><td>2 %</td><td></td><td>14 %</td></tr><tr><td><b>Forces verticales</b> :</td><td></td><td>567 daN</td><td></td><td>390 daN</td></tr><tr><td><b>Frein de service</b></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Forces de freinage :</td><td>190 daN</td><td>183 daN</td><td>147 daN</td><td>131 daN</td></tr><tr><td>Déséquilibre (&lt;20%) :</td><td></td><td>4 %</td><td></td><td>11 %</td></tr><tr><td>Forces de freinage (efficacité) :</td><td>190 daN</td><td>183 daN</td><td>147 daN</td><td>131 daN</td></tr><tr><td>Taux d'efficacité global (≥58 %) :</td><td colspan="4">68 %</td></tr><tr><td><b>Frein de stationnement</b> Taux d'efficacité (≥18 %) :</td><td colspan="4">22 %</td></tr><tr><td><b>Émissions à l'échappement</b></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>CO ralenti (≤0.3 %) :</td><td>0.01 %</td><td>CO ralenti accéléré (≤0.2 %) :</td><td>0 %</td><td>Lambda (0.97 à 1.03) : 0.996</td></tr><tr><td><b>Feux de croisement</b> (-2.5 % à -0.5 %) :</td><td>-1.6 %</td><td></td><td></td><td>-1.6 %</td></tr></tbody></table>				AVANT		ARRIÈRE			G	D	G	D	<b>Ripage</b> (-8 à +8 m/km) :		+2.9 m/km			<b>Dissymétrie suspension</b> (≤ 30%) :		2 %		14 %	<b>Forces verticales</b> :		567 daN		390 daN	<b>Frein de service</b>					Forces de freinage :	190 daN	183 daN	147 daN	131 daN	Déséquilibre (<20%) :		4 %		11 %	Forces de freinage (efficacité) :	190 daN	183 daN	147 daN	131 daN	Taux d'efficacité global (≥58 %) :	68 %				<b>Frein de stationnement</b> Taux d'efficacité (≥18 %) :	22 %				<b>Émissions à l'échappement</b>					CO ralenti (≤0.3 %) :	0.01 %	CO ralenti accéléré (≤0.2 %) :	0 %	Lambda (0.97 à 1.03) : 0.996	<b>Feux de croisement</b> (-2.5 % à -0.5 %) :	-1.6 %			-1.6 %
	AVANT		ARRIÈRE																																																																						
	G	D	G	D																																																																					
<b>Ripage</b> (-8 à +8 m/km) :		+2.9 m/km																																																																							
<b>Dissymétrie suspension</b> (≤ 30%) :		2 %		14 %																																																																					
<b>Forces verticales</b> :		567 daN		390 daN																																																																					
<b>Frein de service</b>																																																																									
Forces de freinage :	190 daN	183 daN	147 daN	131 daN																																																																					
Déséquilibre (<20%) :		4 %		11 %																																																																					
Forces de freinage (efficacité) :	190 daN	183 daN	147 daN	131 daN																																																																					
Taux d'efficacité global (≥58 %) :	68 %																																																																								
<b>Frein de stationnement</b> Taux d'efficacité (≥18 %) :	22 %																																																																								
<b>Émissions à l'échappement</b>																																																																									
CO ralenti (≤0.3 %) :	0.01 %	CO ralenti accéléré (≤0.2 %) :	0 %	Lambda (0.97 à 1.03) : 0.996																																																																					
<b>Feux de croisement</b> (-2.5 % à -0.5 %) :	-1.6 %			-1.6 %																																																																					
<b>ER-714-JG</b> <b>CT:30/09/2025</b> N° D'AGRÈMENT : S013C026 N° SÉRIE : VSSZZAAZJD303001 N° D'IMPRIMÉ : C65886524	<b>S013C026</b> <b>S : 30/09/2025</b> <b>ER-714-JG</b>																																																																								