



PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE

Auto
Sécurité

Exemplaire conservé par le centre

N° D'IMPRIMÉ C 65887144

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
Contrôle technique périodique	23/07/2025	25244059

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ
Favorable	

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ
22/07/2027

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE
Contrôle technique complémentaire au plus tard le : 22/07/2026

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE	
N° D'AGRÈMENT :	S013C026
(9) RAISON SOCIALE :	SARL CONTROLE DU GARLABAN
(3) COORDONNÉES :	323 BD VOLTAIRE RN 8 13821 LA PENNE S/ H. Tél : 04-91-24-72-98

(9) IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR	
N° D'AGRÈMENT :	083F1066
SIGNATURE :	

IDENTIFICATION DU VÉHICULE		
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation
FC-086-XE (F)	24/02/2025	31/12/2018
Marque	Désignation commerciale	
PEUGEOT	BOXER	
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre
VF3YA1MFA12H49278	N1	CTTE
Type / CNIT	Energie	
N10PGTCT063R818	GO	
Document(s) présenté(s)		
Certificat d'immatriculation		

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ
116515

INFORMATION SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE	
PROCÈS-VERBAL N° :	DATE :
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :	

FC-086-XE
CT:22/07/2027
POLLU:22/07/2026
N° D'AGRÈMENT : S013C026
N° SÉRIE : VF3YA1MFA12H49278
N° D'IMPRIMÉ : C65887144

S013C026
A : 22/07/2027
POLLU:22/07/2026
FC-086-XE

Défaillances mineures :
5.2.3.e.1. PNEUMATIQUES : Usure anormale ou présence d'un corps étranger ARG
6.1.1.a.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Déformation mineure d'un longeron ou d'une traverse D
6.2.13.b.1. AUTRES OUVRANTS : Détérioration D

Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 23/12/2022 : 71283 km / 23/05/2024 : 96812 km / 23/12/2024 : 112734 km

	MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES			
	G	AVANT	D	ARRIÈRE
Ripage (-8 à +8 m/km) :		+2.3 m/km		
Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$) :		1 %		4 %
Forces verticales :		1237 daN		767 daN
Frein de service				
Forces de freinage :	407 daN	374 daN	240 daN	244 daN
Déséquilibre (<20%) :		9 %		2 %
Forces de freinage (efficacité) :	407 daN	374 daN	240 daN	244 daN
Taux d'efficacité global ($\geq 50\%$) :	63 %			
Frein de stationnement Taux d'efficacité ($\geq 18\%$) :	20 %			
Émissions à l'échappement				
Opacité des fumées(0.51 m-1) :	C1:<0.1 m-1	C2:<0.1 m-1		
Feux de croisement (-3 % à -0.5 %) :	-1.1 %		-1.0 %	